

Министерство образования Саратовской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной образовательной программы среднего профессионального образования -
программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих
государственного автономного профессионального образовательного учреждения
Саратовской области
«Энгельсский колледж профессиональных технологий»
по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Квалификация: *Слесарь по ремонту автомобилей,*
Водитель автомобиля

Форма обучения - *очная*

Срок получения образования *2 года 10 месяцев*

на базе основного общего образования-

Профиль получаемого профессионального
образования – *технологический*

Начало подготовки – *1 сентября 2021 г.*

[illegible]

111

A

$$\mathbf{y}$$

II

И

K

Каникулы

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
1	37	3	0	1	0	11	52
2	34	5	0	2	0	11	52
3	11	6	20	2	2	2	43
Всего	82 (57+25)	14	20	5	2	24	147

3. План учебного процесса 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации		Объем образовательной программы (академических часов)								Распределение нагрузки					
				ВСЕГО	Самостоятельная работа	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем						I курс		II курс		III курс	
						Всего во взаимодействии с преподавателем	По УД и МДК		Практики	Консультации	Промежуточная аттестация	1 сем 17 нед 0/0	2 сем 20 нед 3/0	3 сем 14 нед 2/0	4 сем 20 нед 3/0	5 сем 11 нед 6/1	6 сем 0 нед 0/19
							теоретического обучения	ЛПЗ									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ОУД.00	Общеобразовательные учебные дисциплины	11	5	2160	0	2160	1081	971	0	84	24	612	684	298	366	92	
	Общие	8	3	1540	0	1540	737	746	0	45	12	486	534	298	165	0	
ОУД.01	Русский язык	0	-,Э	192	0	192	122	58	0	6	6	82	98э				
ОУД.02	Литература	-,3,3	-	251	0	251	191	54	0	6	0	80	82з	83 з			
ОУД.03	Иностранный язык	-,3,-,	3	224	0	224	0	212	0	12	0	70	72з	32	38		
ОУД.04	Математика	-,3	Э	353	0	353	231	110	0	6	6	114	124з	103э			
ОУД.05	История	-, 3,3	0	232	0	232	111	115	0	6	0	88	98 з	40з			
ОУД.06	Физическая культура	3,3,3,3	0	176	0	176	0	171	0	5	0	52	60	40	19		
ОУД.07	ОБЖ	3	0	74	0	74	52	20	0	2	0				72з		
ОУД.08	Астрономия	3	0	38	0	38	30	6	0	2	0				36з		
	По выбору из обязательных предметных областей	2	2	523	0	523	302	195	0	14	12	126	150	0	129	92	
ОУД.09	Информатика	3,	-,Э	197	0	197	76	109	0	6	6				93з	92э	
ОУД.10	Физика	-	-,Э	288	0	288	198	78	0	6	6	126	150э				
ОУД.11	Родной язык	3		38		38	28	8		2	0				36		
	Дополнительные по выбору	1	0	97	0	97	42	30	0	25	0				72		
УД.12	Основы проектной деятельности* Введение в специальность	3	0	72	0	72	42	30	0	0					72		
*Выполнение индивидуального учебного проекта по выбору обучающегося				25	0	25				25							
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	4	1	264	12	252	112	132	0	2	6			48	78	130	
ОП.01	Электротехника	3	-	48	2	46	24	22		0	0				48		
ОП.02	Охрана труда	3	-	38	2	36	18	18		0	0					38	
ОП.03	Материаловедение	-	Э	56	2	54	30	16		2	6			48э			
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	3	-	36	2	34	12	22		0	0					36з	
ОП.05	Физическая культура	3,3	-, -	50	2	48	0	48		0	0				30	20	
ОП.06	Основы финансовой грамотности	3		36	2	34	28	6	0	0	0					36	
ПМ.00	Профессиональные модули	9	8(3)	1932	12	1920	348	284	1224	16	48	0		158	70	0	

ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	2	3(1)	592	4	588	96	128	340	6	18						Эм
МДК.01.01	Устройство автомобилей	-	Э	166	2	164	78	78		2	6			158э			
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	-	Э	78	2	76	18	50		2	6				70э		
УП.01	Определение технического состояния узлов, агрегатов и электронных систем автомобиля	-,3		88		88			88							88з	
ПП.01	Техническая диагностика узлов, агрегатов и электронных систем управления автомобилем	3		252		252			252								252з
	Экзамен по модулю		Эм	8		8				2	6						
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	2	3(1)	686	4	682	190	88	380	6	18				206	76	Эм
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	-	Э	154	2	152	88	56		2	6				146э		
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	-	Э	144	2	142	102	32		2	6				60	76э	
УП.02.01	Индивидуальное вождение автомобиля ¹	3		56		56			56							56	
УП.02.02	Предрейсовая подготовка автомобилей	3	-	72		72			72		0					72з	
ПП.02	Техническое обслуживание транспортных средств	3	-	252		252			252		0					36	216з
	Экзамен по модулю		Эм	8		8				2	6						
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	5	2(1)	654	4	650	62	68	504	4	12		36			98	Эм
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	3	-	36	2	34	16	18		0	0		36з				
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	-, -	-, Э	106	2	104	46	50		2	6					98э	
УП.03.	Текущий ремонт узлов, агрегатов и электронных систем автомобилей	3,3,3	-	288		288			288		0		108з	72з	108з		
ПП.03	Выполнение работ по ремонту узлов, агрегатов и кузовов различных типов автомобилей	3	-	216		216			216		0						216
	Экзамен по модулю	-	Эм	8		8				2	6						
	Итого по ППКРС	13	9(3)	2196	24	2172	460	416	1224	18	54	0	36	206	354	304	0
	ВСЕГО ППКРС						1521	1407	1224	96	84	612	720	504	720	396	0
ГИА	Государственная итоговая аттестация			72		72											2нед.
	ИТОГО	23	14(3)	4428	24	4404											
Государственная итоговая аттестация: выпускная квалификационная работа в виде демонстрационного экзамена с17.06 по 28.06						ВСЕГО	УД и МДК					11	10	8	10	6	-
							Учебная практика					0	108	72	108	216	-
							Производственная практика					0	0	0	-	36	684
							Консультации					-	24	18	24	18	18
							Экзамены					-	12	18	12	18	18
							Самостоятельная работа					2	4	-	2	6	10
							Количество экзаменов					0	2	3	4	2	3(3)
							Количество зачетов					0	6	2	4	6	3

Условные обозначения: З – зачет с оценкой; Э – экзамен; Эм – экзамен по модулю

¹ Индивидуальное вождение проводится по графику во время учебной практики УП.02. и вне сетки учебного времени.

4.Пояснительная записка

4.1.Нормативная база реализации ООП СПО

Настоящий учебный план программы среднего профессионального образования по подготовке квалифицированных рабочих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей разработан в соответствии со следующими нормативными документами:

Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1581 от 09.12.2016 г. об утверждении Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;

приказом Минпросвещения России от 17.12.2020г. № 747 О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования;

приказом Минтруда России от 23 марта 2015 г. № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055);

приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (в настоящей редакции);

приказом Минобрнауки России от 29.10.2013 № 1199 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования», зарегистрировано в Минюсте РФ (№ 30861 от 26 декабря 2013 г.);

приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», зарегистрировано в Минюсте РФ (№ 29200 от 30 июля 2013г.);

приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ «О практической подготовке обучающихся» от 05.08 2020 г. от № 885/390

приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968 г. Москва "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования";

приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 октября 2013 г. № 1186 «Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов»;

приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 февраля 2014 г. № 115 «Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи аттестатов об основном общем и среднем общем образовании и их дубликатов;

письмом Минобрнауки России, Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 17.02.2014г. № 02-68 «О прохождении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего общего образования обучающимися по образовательным программам среднего профессионального образования»

примерной основной образовательной программой подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей; Организация разработчик: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»; Зарегистрировано в государственном реестре примерных основных образовательных программ под номером 533.

приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (с изменениями и дополнениями);

письмом Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2292/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке организационно-методической документации для реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий»);

письмом Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2294/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий»);

письмом Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2290/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке методики и технического средства контроля эффективности, безопасности и экологичности вождения в условиях дорожного движения и рекомендаций по их применению для профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий», «Методикой определения нормативного расхода топлива»);

письмом Минобрнауки России от 13.04.2015 N АК-1009/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме»);

письмом Минобрнауки России № 06-156 от 20.02. 17г. «О методических рекомендациях по реализации федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования по 50 наиболее востребованным и перспективным профессиям и специальностям»;

инструктивно-методическим письмом Министерства образования и науки Российской Федерации № 05-772 от 20.07.2020г. «Методические рекомендации по организации применения современных методик и программ преподавания по общеобразовательным дисциплинам в системе среднего профессионального образования, учитывающих образовательные потребности обучающихся образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования»;

постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 января 2003 г. N 2 "О введении в действие санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.4.3.1186-03".

Уставом ГАПОУ СО «ЭКПТ»;

Локальными актами ГАПОУ СО «ЭКПТ».

4.2. Организация учебного процесса и режим занятий

Начало занятий на всех курсах - 1 сентября.

Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования, включая получение среднего общего образования в соответствии с требованиями ФГОС СОО составляет 4428 часов.

Объем недельной образовательной нагрузки обучающихся составляет 36 часов в неделю и включает все виды работы во взаимодействии с преподавателем и самостоятельную учебную работу по освоению образовательной программы.

Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателями организуется через основные виды учебных занятий: урок, лекция, семинар, практическое занятие, лабораторная работа, консультации, самостоятельная работа, учебная и производственная практики.

В общепрофессиональном и профессиональных циклах выделен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем по видам учебных занятий: (урок, лекция, семинар, практическое занятие, лабораторное занятие, консультации), учебная и производственная практики и самостоятельной работы обучающихся

Время на самостоятельную работу не относится к времени, отводимому на работу во взаимодействии, но входит в объем часов образовательной программы и используется для проверки выполнения самостоятельной работы обучающихся.

Общая продолжительность каникул составляет 24 недели: по 11 недель на 1,2 курсах и 2 недели на 3 курсе.

Учебный год состоит из двух семестров, каждый из которых заканчивается предусмотренной учебным планом формой контроля знаний.

Численность студентов в учебной группе при финансировании подготовки за счет бюджетных ассигнований по очной форме получения образования устанавливается 25 человек.

Время, отводимое на консультации предусматриваются за счет времени, отводимого на промежуточную аттестацию: по учебному плану – 108 часов (78- в общеобразовательном цикле и 24 – по программе ППКРС).

Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются преподавателем исходя из специфики изучения учебного материала.

Общий срок обучения – 2 года 10 месяцев.

При получении среднего профессионального образования в соответствии с *индивидуальным учебным планом* сроки получения образования могут быть изменены с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

4.3 Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный цикл программы подготовки квалифицированных рабочих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей сформирован с учетом *технологического профиля* получаемого профессионального образования.

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего общего образования общеобразовательный цикл учебного плана включает общеобразовательные учебные дисциплины из обязательных предметных областей: Русский язык и литература, Родной язык и родная литература, Иностранный язык, Общественные науки, Математика и информатика, Естественные науки; Физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности.

В состав общих обязательных для освоения общеобразовательных учебных дисциплин входят «ОУД.01 Русский язык», «ОУД.02 Литература», «ОУД.03 Иностранный язык», «ОУД.04 Математика», «ОУД.05 История», «ОУД.06 Физическая культура», «ОУД.07 Основы безопасности жизнедеятельности», «ОУД.08 Астрономия».

Состав общеобразовательных предметных дисциплин по выбору из обязательных предметных областей определен с учетом технологического профиля профессионального образования: ОУД.09 Родной язык «ОУД.10 Физика», «ОУД.11 Информатика».

Дисциплины «Математика», «Физика», «Информатика» изучаются углубленно с учетом технологического профиля получаемого профессионального образования.

Дополнительными дисциплинами по выбору обучающихся являются УД.12 Основы проектной деятельности / Введение в специальность.

Учебный план предусматривает выполнение обучающимися *индивидуального проекта* за счет часов внеаудиторной самостоятельной работы. Студенты должны представить завершенное учебное исследование или разработанный учебный проект (информационный, творческий, социальный, инновационный).

Индивидуальный проект выполняется обучающимся самостоятельно под руководством преподавателя по выбранной теме в рамках одного или нескольких изучаемых учебных предметов, в любой избранной области деятельности (познавательной, практической, учебно-исследовательской, социальной, художественно-творческой, инновационной, иной).

Порядок выполнения, особенности организации выполнения работы и оценки индивидуальных проектов определены локальным актом колледжа – положением «О содержании и организации работы над индивидуальным проектом обучающегося при освоении программы среднего общего образования в рамках реализации ООП СПО.

Обучающиеся изучают общеобразовательные предметы одновременно с изучением общепрофессионального и профессионального курсов.

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем (2160 часов) включает:

- изучение учебных дисциплин общеобразовательного цикла ООП СПО (ППКРС) - общие и по выбору из обязательных предметных областей, изучаемые на базовом и профильном уровнях, и дополнительные, предлагаемые колледжем (2052 часа);
- консультации – 84 часа, из них 25 часов на консультации во время выполнения индивидуального проекта (1 час на студента), 24 часов – консультации перед экзаменом, 35 часов консультации по учебной дисциплине при изучении сложных тем или перед зачетом.

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного цикла предусматривается проводить в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Формы промежуточной аттестации – зачеты и экзамены:

зачеты, зачеты (с оценкой) – за счет времени, отведенного на общеобразовательную дисциплину, экзамены – за счет времени на промежуточную аттестацию.

По физической культуре в первом и третьем семестрах – зачет, во втором и четвертом – зачет (с оценкой).

Экзамены проводятся по русскому языку, математике и профильным дисциплинам общеобразовательного цикла – информатике и физике. По русскому языку и математике – в письменной форме.

4.4 Программа подготовки квалифицированных рабочих

Программа подготовки квалифицированных рабочих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей предусматривает изучение:

- учебных циклов общепрофессионального и профессионального, в общем объеме 900 часов (25 недель),
- практическая подготовка: учебная практика (производственное обучение) 504 часов (14 недель), производственная практика – 720 часа (20 недель), промежуточная аттестация студентов - 2 недели; Государственная итоговая аттестация - 2 недели).

По дисциплине «Физическая культура» еженедельно предусмотрены 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах и секциях.

Объем часов на дисциплину Безопасность жизнедеятельности составляет 36 часов, из них на освоение основ военной службы – 26 часов.

С юношами по основам военной службы проводятся пятидневные учебные сборы на базе воинских частей г.Энгельса (приказ Министра обороны и Министерства образования и науки № 96/134 от 24 февраля 2010 г. «Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах»). Учебные сборы проводятся в каникулярное время и не учитываются при расчете учебной нагрузки.

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности. В состав каждого профессионального модуля входит один междисциплинарный курс. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная и (или) производственная практика.

Организация практической подготовки осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в ГАПОУ СО «ЭКПТ», приказ № 231 от 14.09.20г.

Учебная (производственное обучение) и производственная практика проводятся при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются концентрированно в несколько периодов, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Учебная практика реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01 – 2,4 недели (88 часов), ПМ.02 – 3.6 недели (128 часа), ПМ.03 – 8 недель (288 часов), всего 14 недель.

Индивидуальное вождение автомобиля в объеме 56 часов проводится по графику во время учебной практики УП.02.01 и вне сетки учебного времени. По результатам сдачи квалификационного экзамена студент получает документ (свидетельство) о уровне квалификации по рабочей профессии «Водитель автомобиля категории В», которое не является документом на право вождения автомобилем. Свидетельство представляется в ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления данной категории транспортных средств.

Программа учебной практики по третьему профессиональному модулю УП.03. Текущий ремонт узлов, агрегатов и электронных систем автомобилей включает следующие разделы:

Слесарная практика	108 часов
Демонтажно-монтажная практика	72 часа
Текущий ремонт различных типов автомобилей	108 часов

Производственная практика предполагает участие студента в выполнении видов работ и направлена на приобретение практического опыта.

Производственная практика проводится в рамках профессиональных модулей: ПМ.01 – 7 недель; ПМ.02 – 7 недель; ПМ.03- 6 недель. Всего 20 недель.

Производственная практика проводится на основе договоров между колледжем и организациями по профилю профессии. Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Формирование вариативной части образовательной программы

В соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям колледж при разработке учебного плана образовательного процесса планирует часть от общего объема времени образовательной программы на учет требований участников образовательного процесса.

Вариативная часть ориентирована на расширение основных видов деятельности, освоение которых способствует получению квалификации.

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и с учетом примерной основной образовательной программы вариативная часть образовательной программы составляет 23,6% (по ФГОС не менее 20%).

Объем времени 288 часов, отведенный на вариативную часть, использован на увеличение объема времени, отведенного на изучение общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей обязательной части. Кроме того, введена новая учебная дисциплина ОУД.06 Основы финансовой грамотности.

Дисциплины, модули		Часы по учебному плану	Часы по ООП	Вариативная часть
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	256	180	76
ОП.01	Электротехника	48	36	12
ОП.02	Охрана труда	38	36	2
ОП.03	Материаловедение	48	32	16
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	36	36	0
ОП.05	Физическая культура	50	40	10
ОУД.06	Основы финансовой грамотности	36	-	36
ПМ.01	Текущий ремонт различных типов автомобилей	228	152	76
МДК.01.01	Устройство автомобилей	158	90	68
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	70	62	8
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	282	182	100
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	146	72	74
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	136	110	26
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	134	134	0
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	36	36	0
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	98	98	0
		900	648	252

2) на увеличение времени промежуточной аттестации -36 часов.

5.5 Порядок аттестации обучающихся

Текущий контроль планируется проводить по изученным дидактическим единицам знаний, группе дидактических единиц знаний, имеющих междидактические связи, по изученным темам дисциплин и МДК. Формами проведения текущего контроля могут быть: опрос, контрольные работы (письменные, тестовые и др.), проверка выполнения самостоятельной работы с применением активных и интерактивных форм. Текущий

контроль проводится за счет времени обязательной учебной нагрузки.

Промежуточная аттестация планируется для оценки уровня освоения дисциплин и уровня формирования общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Формы проведения промежуточной аттестации определены в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке учебного плана организации, реализующей образовательные программы СПО по актуализированным и ФГОС по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям.

В учебном плане установлены следующие формы проведения промежуточной аттестации:

1) *С учетом времени на промежуточную аттестацию:* экзамены по дисциплинам, МДК.

2) *Без учета времени на промежуточную аттестацию:* зачеты (в том числе с оценкой) по дисциплинам, учебной практике (УП), производственной практике (ПП).

По физической культуре промежуточная аттестация проводится в форме зачета – в четвертом семестре, в пятом семестре зачет (с оценкой).

Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей учебной дисциплины, МДК, практик.

На промежуточную аттестацию отводится 5 недель экзаменационных сессий, установленных календарным учебным графиком. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки в рамках недели отводимой на промежуточную аттестацию.

В семестрах, где не предусмотрена промежуточная аттестация по дисциплинам или МДК, используются текущие формы контроля, результат которых учитывается в промежуточной аттестации по окончании освоения дисциплины или профессионального модуля; при этом могут использоваться рейтинговые и (или) накопительные системы оценивания.

Экзамен по модулю проводится после освоения программы модуля и проводится для проверки освоенности основного вида профессиональной деятельности. Экзамен по модулю проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций, определенных в разделе «Требования к результатам освоения ООП ФГОС СПО».

Государственная итоговая аттестация (ГИА) согласно ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

На государственную итоговую аттестацию отводится 2 недели.

Демонстрационный экзамен проводится с целью оценки уровня овладения обучающимися профессиональными и общими компетенциями в рамках освоения образовательной программы. По результатам ДЭ все участники получают Паспорт компетенций (Skills Passport).

Организация и порядок проведения демонстрационного экзамена описаны в Положении о демонстрационном экзамене.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 327766045235508045123579633876966067016845890599

Владелец Копейко Егор Николаевич

Действителен с 29.09.2023 по 28.09.2024