

СОГЛАСОВАНО

И.И. Давыдов
«Давыдов-С»
« июль » 2022 г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 169
от « 01 » июль 2022 г.
Директор Е.Н. Копейко

**АКТ
согласования**

Настоящим актом удостоверяется согласование программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) выпускников государственного автономного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий» по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**.

Характеристика подготовки специалиста и документация, представленная для согласования, указаны в Приложении к Акту согласования.

Эксперт Котельник Виктор Алексеевич
(ФИО)

преподаватель (должность) ГАПОУ СО, Инженский механико-техносопесский техникум (место работы)

« 30 » июль 2022 г.

Копейко
(подпись)

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ
по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

для соответствующей профессиональной деятельности
Характеристика подготовки по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

1. Общая характеристика ППКРС

1.1. Срок получения образования по образовательной программе: на базе основного общего образования 2 года 10 месяцев.

1.2. Наименование квалификации – *Слесарь по ремонту автомобилей, Водитель автомобиля.*

1.3. Характеристика профессиональной деятельности выпускников:

Область профессиональной деятельности выпускников (п.1.5 ФГОС)

– 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности

Виды деятельности выпускника (п.3.3 ФГОС)

Наименования основных видов деятельности	Наименования профессиональных модулей	Сочетания квалификаций
		Слесарь по ремонту автомобилей ↔ Водитель автомобиля
Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	осваивается
Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	Техническое обслуживание автотранспорта	осваивается
Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	Текущий ремонт различных типов автомобилей	осваивается

2. Требования к результатам освоения образовательной программы

Слесарь по ремонту автомобилей, Водитель автомобиля должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность (п.3.2 ФГОС):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Слесарь по ремонту автомобилей, Водитель автомобиля должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности (п.3.4 ФГОС):

ВД 1 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ВД 2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

ВД 3 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

3. Структура вариативной части ППКРС

В соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям колледж при разработке учебного плана образовательного процесса планирует часть от общего объема времени образовательной программы на учет требований участников образовательного процесса.

Вариативная часть ориентирована на расширение основных видов деятельности, освоение которых способствует получению квалификации.

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и с учетом примерной основной образовательной

программы вариативная часть образовательной программы составляет 23,6% (по ФГОС не менее 20%) и составляет 288 часов.

Объем времени, отведенный на вариативную часть, использован на увеличение объема времени, отведенного на изучение Объем времени, отведенный на вариативную часть, 288 часов, использован:

– 252 часа на увеличение объема времени, отведенного на изучение общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей обязательной части. Кроме того, введена новая учебная дисциплина ОУД.06 Основы финансовой грамотности;

Дисциплины, модули		Часы по учебному плану	Часы по ПООП	Вариативная часть
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	256	180	76
ОП.01	Электротехника	48	36	12
ОП.02	Охрана труда	38	36	2
ОП.03	Материаловедение	48	32	16
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	36	36	0
ОП.05	Физическая культура	50	40	10
ОП.06	Основы финансовой грамотности	36	-	36
ПМ.01	Текущий ремонт различных типов автомобилей	228	152	76
МДК.01.01	Устройство автомобилей	158	90	68
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	70	62	8
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	242	182	60
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	146	72	74
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	136	110	26
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	138	98	40
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	36	36	0
		900	648	252

– 36 часов на увеличение продолжительности промежуточной аттестации.

В содержании профессиональной образовательной программы в рабочих программах дисциплин вариативной части дополнены знания и умения, не отмеченные в ФГОС специальности.

Документация, представленная для согласования

1. Рабочий учебный план по специальности.
2. Рабочие программы учебных дисциплин/ профессиональных модулей.
3. Контрольно-оценочные средства по текущей и промежуточной аттестации.
4. Программа государственной итоговой аттестации.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 327766045235508045123579633876966067016845890599

Владелец Копейко Егор Николаевич

Действителен с 29.09.2023 по 28.09.2024