

**Приложение № 2**

к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автомото - транспортных средств, трамваев и троллейбусов и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

**АКТ**

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программе (программам) подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В», «С», переподготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий с «В» на «С», «С» на «В», (указываются категории, подкатегории) на соответствие установленным требованиям**

№ 64-104 «05» 08 2016 г.  
Наименование организации: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий» ГАПОУ СО «ЭКПТ»

(полное и сокращенное (при наличии))

Организационно-правовая форма: государственное учреждение

Место нахождения: Саратовская область, г.Энгельс, улица. СХИ  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности г.Энгельс, улица. СХИ  
(Адреса оборудованных учебных кабинетов)  
г.Энгельс, улица. СХИ

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» avtoekpt.clan.su

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1026401982177

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6449011792

Код причины постановки на учет (КПП) 644901001

Дата регистрации 03 июня 2011 года  
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) 64П01

№ 0001002, 12.03.2014 г. Министерство образования Саратовской области,  
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию)

профессиональное обучение пр.№ 780 от 12.03.2014г.  
(наименование реализуемых образовательных программ на основании решения лицензирующего органа, его реквизиты)

бессрочно

(срок, на который предоставлена лицензия)

Основания для обследования заявление ГАПОУ СО «ЭКПТ»  
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

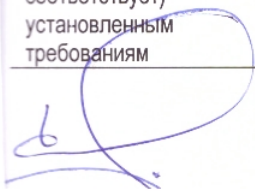
Обследование проведено Врио начальника РЭГ ГИБДД МУ МВД РФ «Энгельс»  
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица(лиц), проводившего(их) обследование)

Сараевский Сергей Владимирович

в присутствии Директор ГАПОУ СО «ЭКПТ» А.И. Давыдов  
(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**


Сведения	Номер по порядку						
	1	2	3	4	5	6	7
Марка, модель	LADA 217010 PRIORA	ВАЗ - 210600	ВАЗ-21053	ГАЗ-330712	ГАЗ - 3309	ГАЗ-3309	
Тип транспортного средства	ЛЕГКОВЫЕ СЕДАН	ЛЕГКОВЫЕ СЕДАН	ЛЕГКОВОЙ	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПРОЧ.	ГРУЗОВОЙ	ГРУЗОВОЙ	Прицеп Рама № 1263
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«С»	«С»	«С»	«В»
Год выпуска	2009 г.	2001 г.	1999 г.	2001 г.	2006 г.	2006 г.	1991 г.
Государственный регистрационный знак	В 221 ТХ64	С 344 ОХ 64	С 532 АС 64	В260КК64	В 232 ОУ 64	В 231 ОУ 64	9121 СЧ
Регистрационные документы	ПТС 64ОК782342	ПТС 64ОК782343	ПТС 63ЕН967662	ПТС 64ОК782344	ПТС 52МК809305	ПТС 52МК828149	Технический талон
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством.	Св-во 6434 № 799587	Св-во 6434 № 799588	Св-во 6434 №799598	Св-во 6434 №799590	Св-во 6434 №799586	Св-во 6434 №799591	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений.	исправна	исправна	исправна	исправна	исправна	исправна	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	есть	нет	есть	есть	есть	есть
Тип трансмиссии (МКПП, АКПП)	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	--
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений.	есть	есть	есть	есть	есть	есть	--
Зеркала заднего вида для обучающего в соответствии с п.5 Основных положений.	есть	есть	есть	есть	есть	есть	--
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений.	есть	есть	есть	есть	есть	есть	--
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе.	есть	есть	есть	есть	есть	есть	--
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия).	13.08.2015 г. 13.08.2017 г.	13.08.2015 г. 13.08.2016 г.	13.08.2015 г. 13.08.2016 г.	25.11.2015 г. 25.11.2016 г.	13.08.2015 г. 13.08.2016 г.	19.11.2015 г. 19.11.2016 г.	--
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №0354161425 13.08.2015 г. по 12.08.2016 г. Страховая компания «ВСК»	ЕЕЕ №0354161426 13.08.2015 г. по 12.08.2016 г. Страховая компания «ВСК»	ЕЕЕ №0354161424 13.08.2015 г. по 12.08.2016 г. Страховая компания «ВСК»	ЕЕЕ №038272229 14.06.2016 г. по 13.06.2017 г. Страховая компания «ВСК»	ЕЕЕ №0354161423 13.08.2015 г. по 12.08.2016 г. Страховая компания «ВСК»	ЕЕЕ №0356261015 28.11.2015 по 27.11.2016 Страховая компания «ВСК»	--
Оснащение тахографами (для ТС категории «Д», подкатегорий Д1).	-	-	-	-	-	-	--
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует





Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механи-  
ческих: В - ТРИ \_\_\_\_\_  
С - ТРИ \_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует: кат. «В» - 76 чел.; кат. «С» - 59 чел.;  
с «В» на «С» - 111 чел.; с «С» на «В» - 162 чел. - количеству обучающихся в год<sup>1</sup>

  
<sup>1</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$   
где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом

## II. Сведения о мастерах производственного обучения вождению

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи,	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Оформлен в Соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Колесов Владимир Васильевич	6415 №134798 21.02.2014 г.	В, С, Д, ВЕ, СЕ	Государственное автономное образовательное учреждение «Учебный центр транспортной отрасли» № 006625 09.04.2015 г.	в штате
Холопов Алексей Борисович	64 24 № 081316 12.11.2015 г.	В, С, Д, Е	Государственное автономное образовательное учреждение «Учебный центр транспортной отрасли» № 006627 09.04.2015 г.	в штате
Шевченко Виктор Владимирович	64 ОН №717649 06.10.2009 г.	В,С	Государственное автономное образовательное учреждение «Учебный центр транспортной отрасли» №006628 30.10.2015 г.	в штате
Таранов Николай Федорович	64 СА № 186289 04.12.2009 г.	В, С, Д, Е	Государственное автономное образовательное учреждение «Учебный центр транспортной отрасли» № 0066256 09.04.2015 г.	в штате

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Панов Валерий Иванович	У и ТО автомобиля, ОЗ в сфере дорожного движения, ОУ т.с., организация и выполнение перевозок автотранспорта	Ю № 568286 от 25 июня 1974 г. Саратовский политехнический институт Инженер-механик	в штате
Таранов Николай Федорович	У и ТО автомобиля, ОЗ в сфере дорожного движения, ОУ т.с., организация и выполнение перевозок автотранспорта	Диплом ЛТ №783669 от 26 июня 1989 г. Воронежское высшее военное авиационное инженерное училище Военный техник-механик Диплом КВ №503296 от 15 июня 1984 г. Саратовский политехнический институт Инженер-механик	в штате
Спирин Сергей Юрьевич	У и ТО автомобиля, ОЗ в сфере дорожного движения, ОУ т.с., организация и выполнение перевозок автотранспорта	Саратовский институт сельского хозяйства механизации им. М.И.Калинина ЗВ № 245617 от 23 июня 1983 г. Инженер-механик Энгельский государственный профессионально-педагогический колледж АК 0308147 от 20 февраля 2001 г. Техник-механик мастер производственного обучения	в штате





#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>2</sup>:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:  
**Свидетельство о государственной регистрации права.64-АГ №712118 от 26.09.2012 г.**  
Выдано: **Постоянное (бессрочное) пользование**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома **0,27 га.**  
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий **имеется**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **имеется**

Наличие наклонного участка с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>3</sup>: **имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения **обеспечивают**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>4</sup> **0,4**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>5</sup> **в наличии**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод \_\_\_\_\_

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 1000/00 \_\_\_\_\_

Наличие освещенности<sup>6</sup> **освещено**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) **в наличии**

Наличие пешеходного перехода **в наличии**

Наличие дорожных знаков для (автодромов) **в наличии**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>7</sup> **в наличии**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) **нет**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) **нет**

Предоставленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке (автодрому) закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>2</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром

<sup>3</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>4</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»

<sup>5</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>6</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>7</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **свидетельство о государственной регистрации 64-АГ № 686069 от 21.09.2012 г., нежилое, 4-х этажное здание; свидетельство о гос. регистрации классов ЛПЗ 64-АГ №732684 от 08.11.2012 года – на неопределенный срок.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: **два кабинета**

Номер по порядку	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
№ 2	г. Энгельс, ул.СХИ	326,3	30 чел.
№ 103	г. Энгельс, ул.СХИ	37	15 чел.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>8</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>9</sup> и 15 человек.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением<sup>10</sup> (ями) к настоящему акту:

**Соответствует**

<sup>8</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

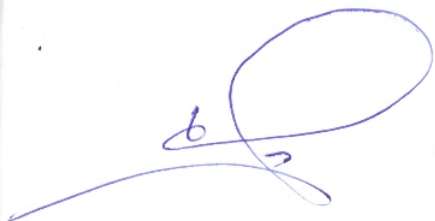
<sup>9</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденными приказом Минобрнауки России от...№...

<sup>10</sup> При наличии двух и более оборудованных закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром



## VI. Информационно-методические и иные материалы

- 1) Учебный план **в наличии**
- 2) Календарный учебный график **в наличии**
- 3) Методические материалы и разработки:
  - соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **в наличии**
  - образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная Госавтоинспекцией и утвержденная руководителями организации, осуществляющей образовательную деятельность **в наличии**
  - методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **в наличии**
  - материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **в наличии**
- 4) Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») **в наличии**





## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)<sup>11</sup>

Марка, модель \_\_\_\_\_ отсутствует \_\_\_\_\_

Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>11</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии)

Марка, модель **Автоматизированный Обучающий Комплекс «ОТКВ - 02»**

Производитель **Россия г. Москва ООО «Тренер»**

Наличие утвержденных технических условий<sup>12</sup> **в наличии**

Компьютер с соответствующим программным обеспечением

<sup>11</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>12</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

**VIII. Соответствие требованиям Федерального закона  
«Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>13</sup> **в наличии**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования **размещено**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным:

**соответствует**

**IX. Соответствие требованиям Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения»**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещение допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения **проводятся**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **проводятся**

**X. Вывод о соответствии (несоответствии) представленной  
учебно-материальной базы установленным требованиям:**

*Соответствует на основании «В»-«С»;  
перенормирована с «С» на «В» и «В» на «С».*

\* К Акту прилагаются \_\_\_\_\_

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил:

*В.И. Довгаль*

подпись

Ф. И. О.

должность лица, проводящего обследование

*начальник*

Копию акта получил: Начальник \_\_\_\_\_

Директор ГАПОУ СО «ЭКПТ» \_\_\_\_\_

(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

Л.И. Довгаль

Ф. И. О.



<sup>13</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 462 г. Москва, "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией", зарегистрирован в Минюсте РФ 27 июня 2013 г., регистрационный N 28908)