Рассмотрено на заседании ЦМК Утверждаю

Технических специальностей и профессий Начальник методического отдела

Председатель АИ Трушина./\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А.Карюкина

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.

**КОНТРОЛЬНЫЙ СРЕЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ**

**За январь – март 2020г.**

Специальность/профессия23. 01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Учебная дисциплина/МДК 1.2 Техническая диагностика автомобилей.

Время выполнения\_30 мин.

**Вариант №3**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ

**1. К чему может привести поломка термостата.**

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.

2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.

3. К повышению давления в системе охлаждения.

4. К внезапной остановке двигателя.

**2. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.**

1. Между баком и карбюратором.

2. В топливном баке.

3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.

4. Во впускном трубопроводе.

5. В головке блока.

**3. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

1. Для впрыска мелко распыленного топлива в камеру сгорания при впуске.

2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.

3. Для впрыска мелко распылённого топлива в камеру сгорания при сжатии.

4. Подача топлива во впускной трубопровод.

**4. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.

2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.

3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.

4. Для подачи горючей смеси в двигатель.

5. Для смешивания бензина и воздуха.

**5.Назначение катушки зажигания в контактно – транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.

2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)

3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей

4.Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя – распределителя.

5. Снижать напряжение в сети.

**6. Назначение контактов в прерывателе – распределителе контактной системы зажигания.**

1. Прерывать цепь низкого напряжения.

2. Прерывать цепь высокого напряжения.

3. Распределять высокое напряжение по свечам.

4. Запускать двигатель.

5. Выключать подачу тока в цепь.

**7. Какой угол называют углом опережения зажигания.**

1.Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.

2.Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.

3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.

4. Угол наклона поршня в цилиндре

5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

**8. Какая горючая смесь называется нормальной?**

1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1

2.В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1

3.В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1

4. В которой воздуха больше чем бензина.

5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

**9Каким прибором измеряют люфт рулевого управления?**

**1. Угломером. 2. Люфтомером. 3. Ареометром.**

**10. Что управляет впрыском топлива в инжекторе?**

1.Электронный блок управления.

2. Топливный насос высокого давления.

3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.

4. Специальный топливный насос.

5. Распределитель зажигания.

**11.Как влияет на работу двигателя использование низкооктанового бензина?**

1.Увеличивается мощность двигателя.

2. Расход топлива остается в норме.

3.Мощность двигателя уменьшается.

4.Расход топлива уеньшается.

**12. В какое время года в системе питания двигателя образуются воздушные пробки?**

1. Зимой.2. Осенью.3. Летом.4. Весной.

**13. Сезонное обслуживание проводят:**

1. Зимой и летом.2. Зимой.3. Летом.4. Весной, осенью.

**14В результате чего происходит неполное включение сцепления?**

1. Замасливания накладок сцепления. 3. Заедания ступицы ведомого диска.

2. Коробления ведомого диска сцепления. 4. Попадание воздуха в гидропривод.

**15. Периодичность ТО – 1 для грузовых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**16. Периодичность ТО – 1 для легковых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**17. Периодичность ТО – 1 для автобусов:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**18. В каких случаях затруднено переключение передач в КПП?**

1. Повышенная частота на холостом ходу двигателя. 3. При нарушении соосности валов КПП.

2. При неполном выключении сцепления. 4. Во всех вышеперечисленных.

**19. При какой остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация транспортного средства?**

1. Менее 1,6 мм на легковом автомобиле.

2. Менее 1,0 мм на грузовом автомобиле.

3. Менее 2,0 на автобусе.

4.Во всех перечисленных выше пунктах.

**20. С какой периодичностью необходимо проверять давление в бескамерных шинах?**

1. Ежедневно 2. При ТО – 1 3.Через 10 дней 4.Через 15 дней

**21.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**22.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**23.Сезонное обслуживание проводится вместе:**

1. ЕО.2. ТО-1.3. ТО-2.4.ТР.

**24.Какой размер должен составлять свободный ход педали сцепления?**

1. 0-5 мм2. 10-20 мм3. 30-40 мм4. 45-55 мм

**25. Прогиб ремня на автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 20-25 мм. 2. 5-7 мм. 3. 10-15 мм. 4. 17-20 мм

**26. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см22. 0,7 кг/см23. 1.5 кг/см24. 0.5 кг/см2

**27.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять:**

1. 1,15 г/см32. 1,40г/см33. 1,27г/см34. 1,20г/см3

**28. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм.2. 0,40 мм.3.0,35 мм.4.0,15 мм.

**29. . Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.

2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Для предохранения радиатора от разрушения.

4. Для повышения температуры кипения воды.

5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.

**30. Какие неисправности могут возникать при работе главных передач?**

1. Шум2. Стук3. Вибрация4. Все перечисленные выше

Преподаватель А Б Почиталин

Итоговую работу сдать до 25.03.2020г.