Рассмотрено на заседании ЦМКУтверждаю Технических специальностей и профессий.Начальник методического отдела

Председатель А И Трушина\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А.Карюкина

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.

**КОНТРОЛЬНЫЙ СРЕЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ**

**За январь – март 2020г.**

Специальность/профессия 23. 01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Учебная дисциплина/МДК 02.01. Техническое обслуживание автомобилей.

Время выполнения\_40 мин.

**Вариант №1**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ.

**1.При какой остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация транспортных средств**

1. Менее 1.6 для легковых автомобилей.

2.Менее 1.0 для грузовых автомобилей.

3.Менее 2.0 для автомобилей.

4.Во всех перечисленных выше пунктах.

**2. Периодичность ТО – 1 для грузовых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**3. Периодичность ТО – 1 для легковых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**4. Периодичность ТО – 1 для автобусов:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**5. Периодичность ТО – 2 для грузовых автомобилей через:**

1. 16000 км.2. 12000 км.3. 14000 км.4.18000 км.

**6. Периодичность ТО – 2 для легковых автомобилей через:**

1. 16000 км.2. 12000 км.3. 14000 км.4.18000 км.

**7. Периодичность ТО – 2 для автобусов:**

1. 16000 км.2. 12000 км.3. 14000 км.4.18000 км.

**8.Сезонное обслуживание проводится вместе:**

1. ЕО.2. ТО-1.3. ТО-2.4.ТР.

**9.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**10.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**11.Как влияет на работу двигателя использование низкооктанового бензина?**

1.Увеличивается мощность двигателя. 3.Мощность двигателя уменьшается.

2. Расход топлива остается в норме. 4.Расход топлива уменьшается.

**12. В какое время года в системе питания двигателя образуются воздушные пробки?**

1.Зимой.2. Осенью.3. Летом.4. Весной.

**13. Сезонное обслуживание проводят:**

1. Зимой и летом.2. Зимой.3. Летом.4. Весной, осенью.

**14. Прогиб ремня на автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 20-25 мм. 2. 5-7 мм. 3. 10-15 мм. 4. 17-20 мм

**15. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см22. 0,7 кг/см23. 1.5 кг/см24. 0.5 кг/см2

**16. Давление в системе пневмотормозов должно быть:**

1. 9-10 кг/см22. 12 кг/см23. 4 кг/см24. 5,5 – 7,4кг/см2

**17. Прогиб приводного ремня гидроуселителя руля должно быть а/м ЗИЛ 4331**

1. 10-15 мм.2. 25-30мм.3. 5-10мм.4. 15-22мм.

**18.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять:**

1. 1,15 г/см32. 1,40г/см33. 1,27г/см34. 1,20г/см3

**19. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм.2. 0,40 мм.3.0,35 мм.4.0,15 мм.

**20. В какое время года в системе питания двигателя образуются ледяные пробки:**

1. Зимой.2. Летом.3. Весной.4. Осенью.

**21. К какому виду тех. обслуживания относятся операции контроля действия приборов освещения?**

1.Ктех. обслуживанию №22.Ктех. обслуживанию №13. К ЕТО.

**22. Каким прибором измеряют люфт рулевого управления?**

1. Угломером.2. Люфтомером.3. Ареометром.

**23.При какой неисправности колеблется стрелка вольтметра при равномерном движении?**

1. Проскальзывание ремня привода генератора 3. Разрядке АКБ

2. Обрывы ремня привода генератора

**24. При какой температуре двигателя регулируется тепловой зазор клапанов?**

1. 15…202. 20…253. 70…80

**25. Какая горючая смесь называется нормальной?**

1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1

2.В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1

3.В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1

4. В которой воздуха больше чем бензина.

5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

**26. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе?**

1. Между баком и карбюратором. 4. Во впускном трубопроводе.

2. В топливном баке. 5. В головке блока .

3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой»

**27. Что управляет впрыском топлива в инжекторе?**

1.Электронный блок управления.

2. Топливный насос высокого давления.

3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.

4. Специальный топливный насос.

5. Распределитель зажигания.

**28.Назначение катушки зажигания в контактно – транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.

2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)

3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей

4.Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя – распределителя.

5. Снижать напряжение в сети.

**29. Назначение контактов в прерывателе – распределителе контактной системы зажигания.**

1. Прерывать цепь низкого напряжения.

2. Прерывать цепь высокого напряжения.

3. Распределять высокое напряжение по свечам.

4. Запускать двигатель.

5. Выключать подачу тока в цепь.

**30. Какой угол называют углом опережения зажигания.**

1.Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.

2.Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.

3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.

4. Угол наклона поршня в цилиндре

5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

**31. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки.**

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.

2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.

3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.

4. За счет прохождения масла через фильтр.

5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал.

**32. Назначение термостата.**

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.

2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.

4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.

5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания.

**33. Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.

2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Для предохранения радиатора от разрушения.

4. Для повышения температуры кипения воды.

5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.

**34. За счет чего происходит впрыск топлива в инжекторе.**

1.За счет сжатия пружины удерживающей иглу инжектора.

2. За счет открытия электромагнитного клапана форсунки.

3. За счет давления создаваемого ТНВД.

4. За счет расхода воздуха.

5. За счет давления газов.

**35. Назначение реле – регулятора.**

1. Изменять силу тока в идущего на зарядку АКБ.

2. Ограничивать напряжение поступающее на зарядку аккумулятора.

3. Ограничивать напряжение выдаваемое генератором.

4. Увеличивать ток.

5. Увеличивать напряжение.

**36. Для чего предназначен транзистор в контактно – транзисторном реле.**

1. Для выпрямления переменно тока, вырабатываемого генератором.

2. Для усиления силы тока в обмотке возбуждения генератора.

3. Для уменьшения силы тока проходящего через контакты реле.

4. Для поддержки напряжения в пределах 13 – 14 В.

5. Для усиления силы тока в обмотке возбуждения стартера.

**37. К чему может привести поломка термостата.**

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.

2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.

3. К повышению давления в системе охлаждения.

4. К внезапной остановке двигателя.

**38. Какие неисправности влекут за собой преждевременный износ протектора шин.**

**1.** Нарушение угла развала и схождения колёс.

2. Перекос мостов.

3. Эксплуатация с пониженном давлением в шинах.

4.Всё выше перечисленное.

**39. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

1. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.

2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.

3. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.

4. Подача топлива во впускной трубопровод.

**40. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.

2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.

3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.

4. Для подачи горючей смеси в двигатель.

5. Для смешивания бензина и воздуха.

Преподователь

Итоговую работу сдать до 25.03.2020г.