Государственное автономное профессионально образовательное учреждение Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии технических специальностей и профессий Протокол № \_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_2020 г.Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Трушина АИ | УтверждаюЗам. директора по УР Нестернко Е. П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

**Экзаменационные тесты**

для контроля результатов освоения междисциплинарного курса

в период использования электронных образовательных технологий

**ПМ 02. МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.**

Специальность 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**Вариант №1**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ

**1.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**2. Прогиб ремня на автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 20-25 мм. 2. 5-7 мм. 3. 10-15 мм. 4. 17-20 мм

**3. Прогиб приводного ремня гидроуселителя руля должно быть а/м ЗИЛ 4331**

1. 10-15 мм. 2. 25-30 мм. 3. 5-10 мм. 4. 15-22 мм.

**4. В какое время года в системе питания двигателя образуются ледяные пробки:**

1. Зимой. 2. Летом. 3. Весной. 4. Осенью.

**5. Каким прибором измеряют люфт рулевого управления?**

1. Угломером. 2. Люфтомером. 3. Ареометром.

**6. При какой температуре двигателя регулируется тепловой зазор клапанов?**

1. 15…20 2. 20…25 3. 70…80

**7. Какая горючая смесь называется нормальной?**

1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1

2. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1

3. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1

4. В которой воздуха больше чем бензина.

5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

**8. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе?**

1. Между баком и карбюратором.

2. В топливном баке.

3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.

4. Во впускном трубопроводе.

5. В головке блока .

**9. Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.

2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Для предохранения радиатора от разрушения.

4. Для повышения температуры кипения воды.

5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.

**10. За счет чего происходит впрыск топлива в инжекторе.**

1.За счет сжатия пружины удерживающей иглу инжектора.

2. За счет открытия электромагнитного клапана форсунки.

3. За счет давления создаваемого ТНВД.

4. За счет расхода воздуха.

5. За счет давления газов.

**11. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.**

1. Между баком и карбюратором.

2. В топливном баке.

3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.

4. Во впускном трубопроводе.

5. В головке блока.

**12. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

1. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.

2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.

3. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.

4. Подача топлива во впускной трубопровод.

**13. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см2  2. 0,7 кг/см2  3. 1.5 кг/см2  4. 0.5 кг/см2

**14. Давление в системе пневмотормозов должно быть:**

1. 9-10 кг/см2 2. 12 кг/см2 3. 4 кг/см2 4. 5,5 – 7,4 кг/см2

**15.Какой смазкой необходимо заправлять картер КПП?**

1. Трансмиссионной. 3. Консистентной.

2. Моторной. 4. В соответствии с инструкцией завода изготовителя.

**16. Какой смазкой смазываются карданные шарниры?**

1. Моторной. 3.Трансмиссионной.

2.Консистентной. 4.Любой.

**17. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм. 2. 0,40 мм. 3.0,35 мм. 4.0,15 мм.

**18.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**19.Сезонное обслуживание проводится вместе:**

1. ЕО. 2. ТО-1. 3. ТО-2. 4.ТР.

**20. Когда необходимо слить отстой конденсата с пневмопривода тормозной системы?**

1. Ежедневно. 3. Перед длительной стоянкой.

2. При ТО – 1 4. Перед длительной стоянкой в зимнее время.

**21.Как влияет на работу двигателя использование низкооктанового бензина?**

1.Увеличивается мощность двигателя. 3.Мощность двигателя уменьшается.

2. Расход топлива остается в норме. 4.Расход топлива уменьшается.

**22. При каком обслуживании проверяется свободный ход педали сцепления спецлинейкой?**

1. При ЕО 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**23. При каком обслуживании проверяется уровень тормозной жидкости в бачке привода сцепления?**

1. При ЕО 2. При ТО – 1 3.При ТО – 2 4.При СО

**24.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять:**

1. 1,15 г/см3  2. 1,40г/см3  3. 1,27г/см3  4. 1,20г/см3

**25. В результате чего происходит неполное включение сцепления?**

1. Замасливания накладок сцепления. 3. Заедания ступицы ведомого диска.

2. Коробления ведомого диска сцепления. 4. Попадание воздуха в гидропривод.

**26. В каких случаях затруднено переключение передач в КПП?**

1. Повышенная частота на холостом ходу двигателя. 3. При нарушении соосности валов КПП.

2. При неполном выключении сцепления. 4. Во всех вышеперечисленных.

**27. Какие неисправности относятся к неисправностям ходовой части?**

1. Вибрация карданного вала. 3. Перекосы рам, кузовов.

2. Неисправности элементов подвески. 4. Перечисленные в пунктах 1.2,

3

**28. Какие неисправности могут возникать при работе главных передач?**

1. Шум 2. Стук 3. Вибрация 4. Все перечисленные выше

**29.Назначение катушки зажигания в контактно – транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.

2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)

3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей

4.Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя – распределителя.

5. Снижать напряжение в сети.

**30. Назначение контактов в прерывателе – распределителе контактной системы зажигания.**

1. Прерывать цепь низкого напряжения.

2. Прерывать цепь высокого напряжения.

3. Распределять высокое напряжение по свечам.

4. Запускать двигатель.

5. Выключать подачу тока в цепь.

Преподаватель А Б Почиталин

Государственное автономное профессионально образовательное учреждение Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии технических специальностей и профессий Протокол № \_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_2020 г.Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Трушина АИ | УтверждаюЗам. директора по УР Нестернко Е. П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

**Экзаменационные тесты**

для контроля результатов освоения междисциплинарного курса

в период использования электронных образовательных технологий

**ПМ 02. МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.**

Специальность 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**Вариант №2**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ

**1. К чему может привести поломка термостата.**

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.

2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.

3. К повышению давления в системе охлаждения.

4. К внезапной остановке двигателя.

**2. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.**

1. Между баком и карбюратором.

2. В топливном баке.

3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.

4. Во впускном трубопроводе.

5. В головке блока.

**3. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

1. Для впрыска мелко распыленного топлива в камеру сгорания при впуске.

2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.

3. Для впрыска мелко распылённого топлива в камеру сгорания при сжатии.

4. Подача топлива во впускной трубопровод.

**4. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.

2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.

3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.

4. Для подачи горючей смеси в двигатель.

5. Для смешивания бензина и воздуха.

**5.Назначение катушки зажигания в контактно – транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.

2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)

3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей

4.Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя – распределителя.

5. Снижать напряжение в сети.

**6. Назначение контактов в прерывателе – распределителе контактной системы зажигания.**

1. Прерывать цепь низкого напряжения.

2. Прерывать цепь высокого напряжения.

3. Распределять высокое напряжение по свечам.

4. Запускать двигатель.

5. Выключать подачу тока в цепь.

**7. Какой угол называют углом опережения зажигания.**

1.Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.

2.Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.

3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.

4. Угол наклона поршня в цилиндре

5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

**8. Какая горючая смесь называется нормальной?**

1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1

2. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1

3. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1

4. В которой воздуха больше чем бензина.

5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

**9 Каким прибором измеряют люфт рулевого управления?**

**1. Угломером. 2. Люфтомером. 3. Ареометром.**

**10. Что управляет впрыском топлива в инжекторе?**

1.Электронный блок управления.

2. Топливный насос высокого давления.

3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.

4. Специальный топливный насос.

5. Распределитель зажигания.

**11.Как влияет на работу двигателя использование низкооктанового бензина?**

1.Увеличивается мощность двигателя.

2. Расход топлива остается в норме.

3.Мощность двигателя уменьшается.

4.Расход топлива уеньшается.

**12. В какое время года в системе питания двигателя образуются воздушные пробки?**

1. Зимой. 2. Осенью. 3. Летом. 4. Весной.

**13. Сезонное обслуживание проводят:**

1. Зимой и летом. 2. Зимой. 3. Летом. 4. Весной, осенью.

**14 В результате чего происходит неполное включение сцепления?**

1. Замасливания накладок сцепления. 3. Заедания ступицы ведомого диска.

2. Коробления ведомого диска сцепления. 4. Попадание воздуха в гидропривод.

**15. Периодичность ТО – 1 для грузовых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**16. Периодичность ТО – 1 для легковых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**17. Периодичность ТО – 1 для автобусов:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**18 . В каких случаях затруднено переключение передач в КПП?**

1. Повышенная частота на холостом ходу двигателя. 3. При нарушении соосности валов КПП.

2. При неполном выключении сцепления. 4. Во всех вышеперечисленных.

**19. При какой остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация транспортного средства?**

1. Менее 1,6 мм на легковом автомобиле.

2. Менее 1,0 мм на грузовом автомобиле.

3. Менее 2,0 на автобусе.

4.Во всех перечисленных выше пунктах.

**20. С какой периодичностью необходимо проверять давление в бескамерных шинах?**

1. Ежедневно 2. При ТО – 1 3.Через 10 дней 4.Через 15 дней

**21.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**22.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**23.Сезонное обслуживание проводится вместе:**

1. ЕО. 2. ТО-1. 3. ТО-2. 4.ТР.

**24.Какой размер должен составлять свободный ход педали сцепления?**

1. 0-5 мм 2. 10-20 мм 3. 30-40 мм 4. 45-55 мм

**25. Прогиб ремня на автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 20-25 мм. 2. 5-7 мм. 3. 10-15 мм. 4. 17-20 мм

**26. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см2  2. 0,7 кг/см2  3. 1.5 кг/см2  4. 0.5 кг/см2

**27.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять:**

1. 1,15 г/см3  2. 1,40г/см3  3. 1,27г/см3  4. 1,20г/см3

**28. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм. 2. 0,40 мм. 3.0,35 мм. 4.0,15 мм.

**29. . Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.

2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Для предохранения радиатора от разрушения.

4. Для повышения температуры кипения воды.

5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.

**30. Какие неисправности могут возникать при работе главных передач?**

1. Шум 2. Стук 3. Вибрация 4. Все перечисленные выше

Преподаватель А Б Почиталин

Государственное автономное профессионально образовательное учреждение Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии технических специальностей и профессий Протокол № \_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_2020 г.Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Трушина АИ | УтверждаюЗам. директора по УР Нестернко Е. П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

**Экзаменационные тесты**

для контроля результатов освоения междисциплинарного курса

в период использования электронных образовательных технологий

**ПМ 02. МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.**

Специальность 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**Вариант №3**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ.

**1.При какой остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация транспортных средств**

1. Менее 1.6 для легковых автомобилей.

2. Менее 1.0 для грузовых автомобилей.

3. Менее 2.0 для автомобилей.

4.Во всех перечисленных выше пунктах.

**2. Периодичность ТО – 1 для грузовых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**3. Периодичность ТО – 1 для легковых автомобилей через:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**4. Периодичность ТО – 1 для автобусов:**

1. 4000км. 2. 3000км. 3.3500 км. 4.4500км.

**5. Периодичность ТО – 2 для грузовых автомобилей через:**

1. 16000 км. 2. 12000 км. 3. 14000 км. 4.18000 км.

**6. Периодичность ТО – 2 для легковых автомобилей через:**

1. 16000 км. 2. 12000 км. 3. 14000 км. 4.18000 км.

**7. Периодичность ТО – 2 для автобусов:**

1. 16000 км. 2. 12000 км. 3. 14000 км. 4.18000 км.

**8.Сезонное обслуживание проводится вместе:**

1. ЕО. 2. ТО-1. 3. ТО-2. 4.ТР.

**9.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**10.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**11.Как влияет на работу двигателя использование низкооктанового бензина?**

1.Увеличивается мощность двигателя. 3.Мощность двигателя уменьшается.

2. Расход топлива остается в норме. 4.Расход топлива уменьшается.

**12. В какое время года в системе питания двигателя образуются воздушные пробки?**

1. Зимой. 2. Осенью. 3. Летом. 4. Весной.

**13. Сезонное обслуживание проводят:**

1. Зимой и летом. 2. Зимой. 3. Летом. 4. Весной, осенью.

**14. Прогиб ремня на автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 20-25 мм. 2. 5-7 мм. 3. 10-15 мм. 4. 17-20 мм

**15. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см2  2. 0,7 кг/см2  3. 1.5 кг/см2  4. 0.5 кг/см2

**16. Давление в системе пневмотормозов должно быть:**

1. 9-10 кг/см2 2. 12 кг/см2 3. 4 кг/см2 4. 5,5 – 7,4 кг/см2

**17. Прогиб приводного ремня гидроуселителя руля должно быть а/м ЗИЛ 4331**

1. 10-15 мм. 2. 25-30 мм. 3. 5-10 мм. 4. 15-22 мм.

**18.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять** **:**

1. 1,15 г/см3  2. 1,40 г/см3  3. 1,27 г/см3  4. 1,20 г/см3

**19. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм. 2. 0,40 мм. 3. 0,35 мм. 4. 0,15 мм.

**20. В какое время года в системе питания двигателя образуются ледяные пробки:**

1. Зимой. 2. Летом. 3. Весной. 4. Осенью.

**21. К какому виду тех. обслуживания относятся операции контроля действия приборов освещения?**

1. К тех. обслуживанию №2 2. К тех. обслуживанию №1 3. К ЕТО.

**22. Каким прибором измеряют люфт рулевого управления?**

1. Угломером. 2. Люфтомером. 3. Ареометром.

**23. При какой неисправности колеблется стрелка вольтметра при равномерном движении?**

1. Проскальзывание ремня привода генератора 3. Разрядке АКБ

2. Обрывы ремня привода генератора

**24. При какой температуре двигателя регулируется тепловой зазор клапанов?**

1. 15…20 2. 20…25 3. 70…80

**25. Какая горючая смесь называется нормальной?**

1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1

2. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1

3. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1

4. В которой воздуха больше чем бензина.

5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

**26. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе?**

1. Между баком и карбюратором. 4. Во впускном трубопроводе.

2. В топливном баке. 5. В головке блока .

3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой»

**27. Что управляет впрыском топлива в инжекторе?**

1.Электронный блок управления.

2. Топливный насос высокого давления.

3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.

4. Специальный топливный насос.

5. Распределитель зажигания.

**28.Назначение катушки зажигания в контактно – транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.

2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)

3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей

4.Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя – распределителя.

5. Снижать напряжение в сети.

**29. Назначение контактов в прерывателе – распределителе контактной системы зажигания.**

1. Прерывать цепь низкого напряжения.

2. Прерывать цепь высокого напряжения.

3. Распределять высокое напряжение по свечам.

4. Запускать двигатель.

5. Выключать подачу тока в цепь.

**30. Какой угол называют углом опережения зажигания.**

1.Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.

2.Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.

3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.

4. Угол наклона поршня в цилиндре

5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

Преподаватель А Б Почиталин

Государственное автономное профессионально образовательное учреждение Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии технических специальностей и профессий Протокол № \_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_2020 г.Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Трушина АИ | УтверждаюЗам. директора по УР Нестернко Е. П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

**Экзаменационные тесты**

для контроля результатов освоения междисциплинарного курса

в период использования электронных образовательных технологий

**ПМ 02. МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.**

Специальность 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**Вариант №4**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ

**1.Какой смазкой необходимо заправлять картер КПП?**

1. Трансмиссионной. 3. Консистентной.

2. Моторной. 4. В соответствии с инструкцией завода изготовителя.

**2. Какой смазкой смазываются карданные шарниры?**

1. Моторной. 2.Консистентной. 3.Трансмиссионной. 4.Любой.

**3. Эксплуатация автомобиля с подтеканием смазки из агрегатов.**

1. Разрешена. 3. Разрешена временно.

2. Запрещена. 4. Разрешена при постоянном контроле уровня смазки.

**4. При какой остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация транспортного средства?**

1. Менее 1,6 мм на легковом автомобиле. 3. Менее 2,0 на автобусе.

2. Менее 1,0 мм на грузовом автомобиле. 4.Во всех перечисленных выше пунктах.

**5. С какой периодичностью необходимо проверять давление в бескамерных шинах?**

1. Ежедневно. 2. При ТО – 1. 3.Через 10 дней. 4.Через 15 дней.

**6. Когда необходимо проверять наличие люфта в конических подшипниках ступиц колес?**

1. При ЕО. 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**7.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**8.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**9.Сезонное обслуживание проводится вместе:**

1. ЕО. 2. ТО-1. 3. ТО-2. 4.ТР.

**10. Какая периодичность замены тормозной жидкости ГТЖ?**

1. При ТО – 1 2. При ТО – 2 3. При СО 4. Через 2 года

**11. При какой температуре воздуха необходимо включить предохранитель от замерзания?**

1. 0 оС 2. -5 оС 3. +5 оС 4. + 15 оС

**12. Когда необходимо слить отстой конденсата с пневмопривода тормозной системы?**

1. Ежедневно. 3. Перед длительной стоянкой.

2. При ТО – 1 4. Перед длительной стоянкой в зимнее время.

**13.Как влияет на работу двигателя использование низкооктанового бензина?**

1.Увеличивается мощность двигателя. 3.Мощность двигателя уменьшается.

2. Расход топлива остается в норме. 4.Расход топлива уменьшается.

**14. В какое время года в системе питания двигателя образуются воздушные пробки?**

1. Зимой. 2. Осенью. 3. Летом. 4. Весной.

**15. Сезонное обслуживание проводят:**

1. Зимой и летом. 2. Зимой. 3. Летом. 4. Весной, осенью.

**16. При каком обслуживании проверяется свободный ход педали сцепления спецлинейкой?**

1. При ЕО 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**17. При каком обслуживании проверяется уровень тормозной жидкости в бачке привода**

**Гидротормозов.**

1. При ЕО 2. При ТО – 1 3.При ТО – 2 4.При СО

**18.Какой размер должен составлять свободный ход педали сцепления?**

1. 0-5 мм 2. 10-20 мм 3. 30-40 мм 4. 45-55 мм

**19. Прогиб ремня на автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 20-25 мм. 2. 5-7 мм. 3. 10-15 мм. 4. 17-20 мм

**20. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см2  2. 0,7 кг/см2  3. 1.5 кг/см2  4. 0.5 кг/см2

**21. Давление в системе пневмотормозов должно быть:**

1. 9-10 кг/см2 2. 12 кг/см2 3. 4 кг/см2 4. 5,5 – 7,4кг/см2

**22. При каком обслуживании можно заменять неисправные легкодоступные детали привода механизма сцепления?**

1. При ЕО 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**23. При каком обслуживании проверяется уровень масла в картере КПП?**

1.При ЕО 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**24. Какое минимальное давление должен обеспечивать топливоподкачивающий насос в системах электронного впрыска?**

1. 0,05 Мпа 2. 0,2 Мпа 3. 1,2 Мпа 4. 10 Мпа

**25. Прогиб приводного ремня гидроусилителя руля должно быть а/м ЗИЛ 4331**

1. 10-15 мм. 2. 25-30мм. 3. 5-10мм. 4. 15-22мм.

**26.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять:**

1. 1,15 г/см3  2. 1,40г/см3  3. 1,27г/см3  4. 1,20г/см3

**27. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм. 2. 0,40 мм. 3.0,35 мм. 4.0,15 мм.

**28. В результате чего происходит неполное включение сцепления?**

1. Замасливания накладок сцепления. 3. Заедания ступицы ведомого диска.

2. Коробления ведомого диска сцепления. 4. Попадание воздуха в гидропривод.

**29. В каких случаях затруднено переключение передач в КПП?**

1. Повышенная частота на холостом ходу двигателя. 3. При нарушении соосности валов КПП.

2. При неполном выключении сцепления. 4. Во всех вышеперечисленных.

**30. Какие неисправности относятся к неисправностям ходовой части?**

1. Вибрация карданного вала. 3. Перекосы рам, кузовов.

2. Неисправности элементов подвески. 4. Перечисленные в пунктах 1.2, .3

Преподаватель А Б Почиталин

Государственное автономное профессионально образовательное учреждение Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии технических специальностей и профессий Протокол № \_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_2020 г.Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Трушина АИ | УтверждаюЗам. директора по УР Нестернко Е. П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

**Экзаменационные тесты**

для контроля результатов освоения междисциплинарного курса

в период использования электронных образовательных технологий

**ПМ 02. МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.**

Специальность 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**Вариант №5**

ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

Выбрать правильный ответ.

**1. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки.**

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.

2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.

3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.

4. За счет прохождения масла через фильтр.

5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал.

**2. Назначение термостата.**

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.

2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.

4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.

5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания.

**3. Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.

2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.

3. Для предохранения радиатора от разрушения.

4. Для повышения температуры кипения воды.

5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.

**4. За счет чего происходит впрыск топлива в инжекторе.**

1.За счет сжатия пружины удерживающей иглу инжектора.

2. За счет открытия электромагнитного клапана форсунки.

3. За счет давления создаваемого ТНВД.

4. За счет расхода воздуха.

5. За счет давления газов.

**5. Назначение реле – регулятора.**

1. Изменять силу тока в идущего на зарядку АКБ.

2. Ограничивать напряжение поступающее на зарядку аккумулятора.

3. Ограничивать напряжение выдаваемое генератором.

4. Увеличивать ток.

5. Увеличивать напряжение.

**6. Для чего предназначен транзистор в контактно – транзисторном реле.**

1. Для выпрямления переменно тока, вырабатываемого генератором.

2. Для усиления силы тока в обмотке возбуждения генератора.

3. Для уменьшения силы тока проходящего через контакты реле.

4. Для поддержки напряжения в пределах 13 – 14 В.

5. Для усиления силы тока в обмотке возбуждения стартера.

**7. К чему может привести поломка термостата.**

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.

2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.

3. К повышению давления в системе охлаждения.

4. К внезапной остановке двигателя.

**8.**

**Какие неисправности влекут за собой преждевременный износ протектора шин.**

**1.** Нарушение угла развала и схождения колёс.

2. Перекос мостов.

3. Эксплуатация с пониженном давлением в шинах.

4.Всё выше перечисленное.

**9. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

1. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.

2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.

3. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.

4. Подача топлива во впускной трубопровод.

**10. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.

2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.

3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.

4. Для подачи горючей смеси в двигатель.

5. Для смешивания бензина и воздуха.

**11. Допустимая утечка воздуха в тормозной системе за 1 час при неработающем двигателе считается:**

1. 1 кг/см2  2. 0,7 кг/см2  3. 1.5 кг/см2  4. 0.5 кг/см2

**12. Давление в системе пневмотормозов должно быть:**

1. 9-10 кг/см2 2. 12 кг/см2 3. 4 кг/см2 4. 5,5 – 7,4кг/см2

**13. При каком обслуживании можно заменять неисправные легкодоступные детали привода механизма сцепления?**

1. При ЕО 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**14. При каком обслуживании проверяется уровень масла в картере КПП?**

1.При ЕО 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**15. Какое минимальное давление должен обеспечивать топливоподкачивающий насос в системах электронного впрыска?**

1. 0,05 Мпа 2. 0,2 Мпа 3. 1,2 Мпа 4. 10 Мпа

**16. Прогиб приводного ремня гидроусилителя руля должно быть а/м ЗИЛ 4331**

1. 10-15 мм. 2. 25-30мм. 3. 5-10мм. 4. 15-22мм.

**17.Плотность электролита для средней полосы России должна составлять:**

1. 1,15 г/см3  2. 1,40г/см3  3. 1,27г/см3  4. 1,20г/см3

**18. Тепловой зазор в газораспределительном механизме в автомобиле ВАЗ – 2107 должен быть:**

1. 0,2 мм. 2. 0,40 мм. 3.0,35 мм. 4.0,15 мм.

**19. В результате чего происходит неполное включение сцепления?**

1. Замасливания накладок сцепления. 3. Заедания ступицы ведомого диска.

2. Коробления ведомого диска сцепления. 4. Попадание воздуха в гидропривод.

**20. В каких случаях затруднено переключение передач в КПП?**

1. Повышенная частота на холостом ходу двигателя. 3. При нарушении соосности валов КПП.

2. При неполном выключении сцепления. 4. Во всех вышеперечисленных.

**21. Какие неисправности относятся к неисправностям ходовой части?**

1. Вибрация карданного вала. 3. Перекосы рам, кузовов.

2. Неисправности элементов подвески. 4. Перечисленные в пунктах 1.2, .3

**22. Какие неисправности могут возникать при работе главных передач?**

1. Шум 2. Стук 3. Вибрация 4. Все перечисленные выше

**23.Назначение катушки зажигания в контактно – транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.

2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)

3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей

4.Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя – распределителя.

5. Снижать напряжение в сети.

**24. Назначение контактов в прерывателе – распределителе контактной системы зажигания.**

1. Прерывать цепь низкого напряжения.

2. Прерывать цепь высокого напряжения.

3. Распределять высокое напряжение по свечам.

4. Запускать двигатель.

5. Выключать подачу тока в цепь.

**25. Какой угол называют углом опережения зажигания.**

1.Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.

2.Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.

3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.

4. Угол наклона поршня в цилиндре

5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

**26. При какой остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация транспортного средства?**

1. Менее 1,6 мм на легковом автомобиле. 3. Менее 2,0 на автобусе.

2. Менее 1,0 мм на грузовом автомобиле. 4.Во всех перечисленных выше пунктах.

**27. С какой периодичностью необходимо проверять давление в бескамерных шинах?**

1. Ежедневно. 2. При ТО – 1. 3.Через 10 дней. 4.Через 15 дней.

**28. Когда необходимо проверять наличие люфта в конических подшипниках ступиц колес?**

1. При ЕО. 2. При ТО – 1 3. При ТО – 2 4. При СО

**29.Какой вид диагностики применяют при ТО-1?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

**30.Какой вид диагностики применяют при ТО-2?**

1. Экспресс – диагностика. 3.Поэлементная диагностика

2. Общая диагностика. 4.Бортовая диагностика.

Преподаватель А Б Почиталин

 **Ответы к тестовому экзамену.**

**Вариант №1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Вариант №1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Ответ |  |  |  |  |  |

**Вариант №2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Вариант №2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Ответ |  |  |  |  |  |

**Вариант № 3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Вариант №3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Ответ |  |  |  |  |  |

**Вариант №4**

**.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Вариант №4**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Ответ |  |  |  |  |  |

**Вариант №5**

**.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Вариант №5**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопросы  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Ответ |  |  |  |  |  |