

**Министерство образования Саратовской области**  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Саратовской области «Энгельсский колледж профессиональных технологий»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ СО «ЭКПТ»  
  
Ю.А.Журик  
Приказ №304 от 3.07. 18г.



## **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

основной образовательной программы среднего профессионального образования -  
программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих  
государственного автономного профессионального образовательного учреждения  
Саратовской области  
«Энгельсский колледж профессиональных технологий»  
по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Квалификации: *Слесарь по ремонту автомобилей,  
Водитель автомобиля*

Форма обучения - *очная*

Срок получения образования *2 года 10 месяцев*  
на базе основного общего образования-

Профиль получаемого профессионального  
образования – *технический*

Начало подготовки – *1 сентября 2018 г.*

### 1. График учебного процесса

Ку рс	Сентябрь				28-2	Октябрь			26-30	Ноябрь				Декабрь				28-1	Январь			25-29	Февраль			22-26	Март				28-1	Апрель			25-29	Май				Июнь				27-1	Июль			25-29	Август			
	1-4	7-11	14-18	21-25		5-9	12-16	19-23		2-6	9-13	16-20	23-27	30-4	7-11	14-18	21-25		4-8	11-15	18-22		1-5	8-12	15-19		29-4	7-11	14-18	21-25		4-8	11-15	18-22		2-6	9-13	16-20	23-27	30-3	6-10	13-17	20-24		4-8	11-15	18-22		1-5	8-12	15-19	22-26
1						17											К	К														А	У	У	У	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К						
2						14											А	У	У	К	К											А	У	У	У	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К						
3						11						У	У	У	У	У	У	К	К	У	А	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П				

Обозначения:  Теоретическое обучение А Промежуточная аттестация У Учебная практика (производственное обучение) П Производственная практика И Государственная итоговая аттестация К Каникулы

### 2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
1	37	3	0	1	0	11	52
2	34	5	0	2	0	11	52
3	11	7	19	2	2	2	43
<b>Всего</b>	<b>82 (57+25)</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>147</b>

### 3. План учебного процесса 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации		Объем образовательной программы (академических часов)								Распределение нагрузки					
				ВСЕГО	Самостоятельная работа	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем						I курс		II курс		III курс	
						Всего во взаимодействии с преподавателем	По УД и МДК		Практики	Консультации	Промежуточная аттестация	1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	5 сем	6 сем
							теоретического обучения	ЛПЗ				нед	нед	нед	нед	нед	нед
зачет	экзамен																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ОУД.00	<b>Общеобразовательные учебные дисциплины</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2160</b>	<b>0</b>	<b>2160</b>	<b>1069</b>	<b>983</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>18</b>	<b>564</b>	<b>636</b>	<b>346</b>	<b>412</b>	<b>94</b>	
	<b>Общие</b>			<b>1316</b>	<b>0</b>	<b>1316</b>	<b>584</b>	<b>679</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>396</b>	<b>516</b>	<b>260</b>	<b>91</b>		
ОУД.01	Русский язык	-	-,-,Э	146	0	146	91	43	0	6	6	56	42	36э			
ОУД.02	Литература	-,3,-	-,-,Э	195	0	195	148	43	0	4		62	82з	47			
ОУД.03	Иностранный язык	-,3,-,3	-	179	0	179	0	171	0	8		50	51з	34	36з		
ОУД.04	Математика	-	-,-,Э	317	0	317	191	110	0	10	6	74	124	103э			
ОУД.05	История	-,3	-	191	0	191	72	115	0	4		68	119з				
ОУД.06	Физическая культура	3,3,3,3	-	176	0	176	0	171	0	5	0	52	60	40	19		
ОУД.07	ОБЖ	-,3	-	74	0	74	52	20	0	2		34	38з				
ОУД.08	Астрономия	3	-	38	0	38	30	6	0	2					36з		
	<b>По выбору из обязательных предметных областей</b>			<b>747</b>	<b>0</b>	<b>747</b>	<b>443</b>	<b>274</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>96</b>	<b>120</b>	<b>86</b>	<b>321</b>	<b>94</b>	
ОУД.09	Информатика	-,3	-	150	0	150	0	144	0	6				46	98з		
ОУД.10	Физика	-	-,Э	232	0	232	178	38	0	10	6	96	120э				
ОУД.11	Химия	-,3	-	154	0	154	122	22+6	0	4				40	110з		
ОУД.12	Обществознание (включая экономику и право)	-,3	-	211	0	211	143	64	0	4					113	94з	
	<b>Дополнительные по выбору</b>			<b>97</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>72</b>					
ОУД.13	Основы проектной деятельности* / Введение в специальность	3		97	0	72	42	30	0	0	0	72з					
	*Выполнение индивидуального учебного проекта по выбору обучающегося			25	0	25				25							
ОП.00	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>264</b>	<b>12</b>	<b>252</b>	<b>112</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>						
ОП.01	Электротехника	3	-	48	2	46	24	22		0	0	48з					
ОП.02	Охрана труда	3	-	38	2	36	18	18		0	0					38	
ОП.03	Материаловедение	-	Э	56	2	54	30	16		2	6		48э				
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	3	-	36	2	34	12	22		0	0					36з	
ОП.05	Физическая культура	3,3	-,	50	2	48	0	48		0	0			30	20		
ОУД.06	Основы финансовой грамотности	3		36	2	34	28	6	0	0	0					36	
ПМ.00	<b>Профессиональные модули</b>	<b>8</b>	<b>9(3)</b>	<b>1932</b>	<b>12</b>	<b>1920</b>	<b>348</b>	<b>284</b>	<b>1224</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>0</b>					
ПМ.01	<b>Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</b>	<b>2</b>	<b>3(1)</b>	<b>592</b>	<b>4</b>	<b>588</b>	<b>96</b>	<b>128</b>	<b>340</b>	<b>6</b>	<b>18</b>						<b>Эм</b>

МДК.01.01	Устройство автомобилей	-	Э	166	2	164	78	78		2	6			158э			
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	-	Э	78	2	76	18	50		2	6				70э		
УП.01	Определение технического состояния узлов, агрегатов и электронных систем автомобиля	-,3		88		88			88							88з	
ПП.01	Техническая диагностика узлов, агрегатов и электронных систем управления автомобилем	3		252		252			252								252з
	Экзамен по модулю		Эм	8		8				2	6						Эм
<b>ПМ.02</b>	<b>Техническое обслуживание автотранспорта</b>	<b>2</b>	<b>3(1)</b>	<b>646</b>	<b>4</b>	<b>642</b>	<b>160</b>	<b>78</b>	<b>380</b>	<b>6</b>	<b>18</b>						
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	-	Э	114	2	112	58	46		2	6				106э		
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	-	-,КЭ	144	2	142	102	32		2	6				102	34	
УП.02.01	Индивидуальное вождение автомобиля <sup>1</sup>	-,		56		56			56							56	
УП.02.02	Предрейсовая подготовка автомобилей	3	-	72		72			72							72з	
ПП.02	Техническое обслуживание транспортных средств	3	-	252		252			252							36	216з
	Экзамен по модулю		Эм	8		8				2	6						Эм
<b>ПМ.03</b>	<b>Текущий ремонт различных типов автомобилей</b>	<b>5</b>	<b>2(1)</b>	<b>694</b>	<b>4</b>	<b>690</b>	<b>92</b>	<b>78</b>	<b>504</b>	<b>4</b>	<b>12</b>						
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	3	-	36	2	34	16	18					36з				
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	-,	-,Э	146	2	144	76	60		2	6					138э	
УП.03.01	Слесарная практика	3	-	108		108			108		0		108з				
УП.03.02	Демонтажно-монтажная	3		72		72			72		0			72з			
УП.03.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	3	-	108		108			108		0				108з		
ПП.03	Выполнение работ по ремонту узлов, агрегатов и кузовов различных типов автомобилей	3	-	216		216			216								216з
	Экзамен по модулю	-	Эм	8		8				2	6						Эм
	Итого по ППКРС	<b>13</b>	<b>9(3)</b>	<b>2196</b>	<b>24</b>	<b>2172</b>	<b>460</b>	<b>416</b>	<b>1224</b>	<b>18</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>116</b>	<b>124</b>	<b>312</b>	<b>216</b>
<b>ГИА</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>			<b>72</b>		<b>72</b>											<b>2нед.</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>23</b>	<b>12(3)</b>	<b>4428</b>	<b>24</b>	<b>4404</b>	<b>1529</b>	<b>1399</b>	<b>1224</b>	<b>108</b>	<b>72</b>	<b>612</b>	<b>720</b>	<b>504</b>	<b>720</b>	<b>396</b>	<b>216+72</b>
<b>Государственная итоговая аттестация:</b> <b>выпускная квалификационная работа</b> в виде демонстрационного экзамена с17.06 по 28.06						<b>Всего</b> <b>4428</b>	УД и МДК		11	10	8	10	6	5			
							Учебная практика		0	108	72	108	216	-			
							Производственная практика		0	0	0	-	36	684			
							Консультации		-	24	18	24	18	18			
							Экзамены		-	12	18	12	18	18			
							Самостоятельная работа		2	4	-	2	6	10			
							Количество экзаменов		0	2	3	2	2	3(3)			
Количество зачетов		2	6	1	5	6	3										

**Условные обозначения:** З – зачет с оценкой; Э – экзамен; Эм – экзамен по модулю, КЭ – квалификационный экзамен

<sup>1</sup> Индивидуальное вождение проводится по графику в дни теоретических занятий вне сетки учебного времени.

## 4. Пояснительная записка

### 4.1. Нормативная база реализации ООП

Настоящий учебный план программы среднего профессионального образования по подготовке квалифицированных рабочих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей разработан в соответствии со следующими нормативными документами:

Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1581 от 09.12.2016 г. об утверждении Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;

приказом Минтруда России от 23 марта 2015 г. № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055);

приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (в настоящей редакции);

приказом Минобрнауки России от 29.10.2013 № 1199 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования», зарегистрировано в Минюсте РФ (№ 30861 от 26 декабря 2013 г.);

приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», зарегистрировано в Минюсте РФ (№ 29200 от 30 июля 2013г.);

приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 291 г., «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»

приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968 г. Москва "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования";

письмом Минобрнауки России, Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 17.02.2014г. № 02-68 «О прохождении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего общего образования обучающимися по образовательным программам среднего профессионального образования»

примерной основной образовательной программой подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей; Организация разработчик: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»; Зарегистрировано в государственном реестре примерных основных образовательных программ под номером 533.

приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (с изменениями и дополнениями);

письмом Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2292/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке организационно-

методической документации для реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий»);

письмом Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2294/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий»);

письмом Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2290/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке методики и технического средства контроля эффективности, безопасности и экологичности вождения в условиях дорожного движения и рекомендаций по их применению для профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий», «Методикой определения нормативного расхода топлива»);

письмом Минобрнауки России от 13.04.2015 N АК-1009/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме»);

постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 января 2003 г. N 2 "О введении в действие санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.4.3.1186-03".

Уставом ГАПОУ СО «ЭКПТ»; Локальными актами ГАПОУ СО «ЭКПТ».

#### **4.2. Организация учебного процесса и режим занятий**

Начало занятий на всех курсах - 1 сентября.

Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования, включая получение среднего общего образования в соответствии с требованиями ФГОС СОО составляет 4448 часов.

Объем недельной образовательной нагрузки обучающихся составляет 36 часов в неделю и включает все виды работы во взаимодействии с преподавателем и самостоятельную учебную работу по освоению образовательной программы.

Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателями организуется через основные виды учебных занятий: урок, лекция, семинар, практическое занятие, лабораторная работа, консультации, самостоятельная работа, учебная и производственная практики.

В общепрофессиональном и профессиональных циклах выделен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем по видам учебных занятий: (урок, лекция, семинар, практическое занятие, лабораторное занятие, консультации), учебная и производственная практики и самостоятельной работы обучающихся

Время на самостоятельную работу не относится к времени, отводимому на работу во взаимодействии, но входит в объем часов образовательной программы и используется для проверки выполнения самостоятельной работы обучающихся.

Общая продолжительность каникул составляет 24 недели: по 11 недель на 1,2 курсах и 2 недели на 3 курсе.

Учебный год состоит из двух семестров, каждый из которых заканчивается предусмотренной учебным планом формой контроля знаний.

Численность студентов в учебной группе при финансировании подготовки за счет бюджетных ассигнований по очной форме получения образования устанавливается 25 человек.

Время, отводимое на консультации предусматриваются за счет времени, отводимого на промежуточную аттестацию: по учебному плану – 108 часов (84- в общеобразовательном цикле и 24 – по программе ППКРС).

Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются преподавателем исходя из специфики изучения учебного материала.

На подготовку выпускной квалификационной работы отводится 1 неделя; на защиту – 1 неделя. Всего 2 недели.

Общий срок обучения – 2года 10 месяцев.

При получении среднего профессионального образования в соответствии с *индивидуальным учебным планом* сроки получения образования могут быть изменены с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

#### **4.3 Общеобразовательный цикл**

Общеобразовательный цикл программы подготовки квалифицированных рабочих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей сформирован с учетом *технического профиля* получаемого профессионального образования в соответствии с перечнем профессий и специальностей СПО, утвержденного приказом Минобрнауки России от 29.10.2013 г. № 1199 и письмом Минобрнауки России 06-259 от 17.03.2015 г.

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего общего образования общеобразовательный цикл учебного плана включает общеобразовательные учебные дисциплины из обязательных предметных областей: филология, иностранный язык, общественные науки, математика и информатика, естественные науки; физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности.

Общеобразовательный цикл ООП СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей предусматривает изучение не менее одной общеобразовательной учебной дисциплины из каждой предметной области. Дисциплины «Математика», «Физика», «Информатика» изучаются углубленно с учетом технического профиля получаемого профессионального образования.

Общеобразовательный цикл учебного плана содержит дополнительные общеобразовательные учебные дисциплины предлагаемые колледжем, учитывающие его специфику и возможности: «Основы проектной деятельности», «Введение в специальность».

Учебный план предусматривает выполнение обучающимися *индивидуального проекта* за счет часов внеаудиторной самостоятельной работы. Студенты должны представить завершенное учебное исследование или разработанный учебный проект (информационный, творческий, социальный, инновационный).

Индивидуальный проект выполняется обучающимся самостоятельно под руководством преподавателя по выбранной теме в рамках одного или нескольких изучаемых учебных предметов, в любой избранной области деятельности (познавательной, практической, учебно-исследовательской, социальной, художественно-творческой, инновационной, иной).

Порядок выполнения, особенности организации выполнения работы и оценки индивидуальных проектов определены локальным актом колледжа – положением «О содержании и организации работы над индивидуальным проектом обучающегося при освоении программы среднего общего образования в рамках реализации ООП СПО.

Обучающиеся изучают общеобразовательные предметы одновременно с изучением общепрофессионального и профессионального курсов.

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем (2160 часов) включает:

- изучение учебных дисциплин общеобразовательного цикла ООП СПО (ППКРС) - общие и по выбору из обязательных предметных областей, изучаемые на базовом и профильном уровнях, и дополнительные, предлагаемые колледжем (2052 часа);

- консультации – 84 часа, из них 25 часов на консультации во время выполнения индивидуального проекта (1 час на студента), 24 часа – консультации перед экзаменом, 25 часов консультации по учебной дисциплине при изучении сложных тем или перед зачетом.

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного цикла предусматривается проводить в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Формы промежуточной аттестации – зачеты и экзамены:

Зачеты, зачеты (с оценкой) – за счет времени, отведенного на общеобразовательную дисциплину, экзамены – за счет времени на промежуточную аттестацию.

По физической культуре в первом и третьем семестрах – зачет, во втором и четвертом – зачет (с оценкой).

Экзамены проводятся по русскому языку, математике и одной из профильных дисциплин общеобразовательного цикла. По русскому языку и математике – в письменной форме, по профильной дисциплине (для технического профиля - физика) – в устной.

#### **4.4 Программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих**

Программа подготовки квалифицированных рабочих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей предусматривает изучение:

- учебных циклов общепрофессионального и профессионального, в общем объеме 900 часов (25 недель),

- разделов: учебная практика (производственное обучение) 540 часов (15 недель), производственная практика – 684 часа (19 недель), промежуточная аттестация студентов - 2 недели; Государственная итоговая аттестация - 2 недели).

По дисциплине «Физическая культура» еженедельно предусмотрены 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах и секциях.

Объем часов на дисциплину Безопасность жизнедеятельности составляет 36 часов, из них на освоение основ военной службы – 26 часов.

С юношами по основам военной службы проводятся пятидневные учебные сборы на базе воинских частей г.Энгельса (приказ Министра обороны и Министерства образования и науки № 96/134 от 24 февраля 2010 г. «Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах»). Учебные сборы проводятся в каникулярное время и не учитываются при расчете учебной нагрузки.

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности. В состав каждого профессионального модуля входит один междисциплинарный курс. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная и (или) производственная практика.

Организация практики осуществляется в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы среднего профессионального образования (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. N 291 г.)



Учебная (производственное обучение) и производственная практика проводятся при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются концентрированно в несколько периодов, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Учебная практика реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01 – 2,4 недели (88 часов), ПМ.02 – 4,6 недели (164 часа), ПМ.03 – 8 недель (288 часов), всего 15 недель.

Программа учебной практики по третьему профессиональному модулю УП.03. Текущий ремонт различных типов автомобилей включает следующие разделы:

Слесарная практика	108 часов
Демонтажно-монтажная	72 часа
Текущий ремонт различных типов автомобилей	108 часов

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями дисциплин профессионального цикла в учебно-производственных мастерских.

Производственная практика предполагает участие студента в выполнении видов работ и направлена на приобретение практического опыта.

Производственная практика проводится в рамках профессиональных модулей: ПМ.01 – 7 недель; ПМ.02 – 6 недель; ПМ.03 – 6 недель. Всего 19 недель.

Индивидуальное вождение автомобиля в объеме 56 часов проводится по графику во время учебной практики УП.02.01 и в дни теоретических занятий вне сетки учебного времени. По результатам сдачи квалификационного экзамена студент получает документ (свидетельство) о уровне квалификации по рабочей профессии «Водитель автомобиля категории В», которое не является документом на право вождения автомобилем. Свидетельство представляется в ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления данной категории транспортных средств.

Производственная практика проводится на основе договоров между колледжем и организациями по профилю профессии. Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

### **Формирование вариативной части образовательной программы**

В соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям колледж при разработке учебного плана образовательного процесса планирует часть от общего объема времени образовательной программы на учет требований участников образовательного процесса.

Вариативная часть ориентирована на расширение основных видов деятельности, освоение которых способствует получению квалификации.

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и с учетом примерной основной образовательной программы вариативная часть образовательной программы составляет 23,6% (по ФГОС не менее 20%).

Объем времени, отведенный на вариативную часть, использован на увеличение объема времени, отведенного на изучение общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей обязательной части. Кроме того, введена новая учебная дисциплина ОУД.06 Основы финансовой грамотности.

Дисциплины, модули		Часы по учебному плану	Часы по ПООП	Вариативная часть
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>264</b>	<b>180</b>	<b>84</b>
ОП.01	Электротехника	48	36	12
ОП.02	Охрана труда	38	36	2
ОП.03	Материаловедение	56	32	24
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	36	36	0
ОП.05	Физическая культура	50	40	10
ОУД.06	Основы финансовой грамотности	36	-	36
<b>ПМ.01</b>	<b>Текущий ремонт различных типов автомобилей</b>	<b>228</b>	<b>152</b>	<b>76</b>
МДК.01.01	Устройство автомобилей	158	90	68
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	70	62	8
<b>ПМ.02</b>	<b>Техническое обслуживание автотранспорта</b>	<b>300</b>	<b>182</b>	<b>118</b>
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	115	72	43
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	185	110	75
<b>ПМ.03</b>	<b>Текущий ремонт различных типов автомобилей</b>	<b>108</b>	<b>98</b>	<b>10</b>
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	108	98	10
		<b>900</b>	<b>612</b>	<b>288</b>

#### 4.5 Порядок аттестации обучающихся

Текущий контроль планируется проводить по изученным дидактическим единицам знаний, группе дидактических единиц знаний, имеющих междидактические связи, по изученным темам дисциплин и МДК. Формами проведения текущего контроля могут быть: опрос, контрольные работы (письменные, тестовые и др.), проверка выполнения самостоятельной работы с применением активных и интерактивных форм. Текущий контроль проводится за счет времени обязательной учебной нагрузки.

Промежуточная аттестация планируется для оценки уровня освоения дисциплин и уровня формирования общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Формы проведения промежуточной аттестации определены в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке учебного плана организации, реализующей образовательные программы СПО по актуализированным и ФГОС по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям.

В учебном плане установлены следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- 1) *С учетом времени на промежуточную аттестацию:* экзамены по дисциплинам, МДК.
- 2) *Без учета времени на промежуточную аттестацию:* зачеты (в том числе с оценкой) по дисциплинам, учебной практике (УП), производственной практике (ПП).

Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей учебной дисциплины, МДК, практик.

На промежуточную аттестацию отводится 5 недель экзаменационных сессий, установленных календарным учебным графиком. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки в рамках недели отводимой на промежуточную аттестацию.

В семестрах, где не предусмотрена промежуточная аттестация по дисциплинам или МДК, используются текущие формы контроля, результат которых учитывается в промежуточной

аттестации по окончании освоения дисциплины или профессионального модуля; при этом могут использоваться рейтинговые и (или) накопительные системы оценивания.

Экзамен по модулю проводится после освоения программы модуля и проводится для проверки освоенности основного вида профессиональной деятельности. Экзамен по модулю проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций, определенных в разделе «Требования к результатам освоения ООП ФГОС СПО».

Государственная итоговая аттестация (ГИА) согласно ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

На государственную итоговую аттестацию отводится 2 недели.

Демонстрационный экзамен проводится с целью оценки уровня овладения обучающимися профессиональными и общими компетенциями в рамках освоения образовательной программы. По результатам ДЭ все участники получают Паспорт компетенций (Skills Passport).

Организация и порядок проведения демонстрационного экзамена описаны в Положении о демонстрационном экзамене.