

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ**

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основных видов профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Организация деятельности коллектива исполнителей и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке и переподготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего общего образования.

1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики

В ходе освоения программы производственной практики (по профилю специальности) студент должен:

иметь практический опыт:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочего 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»

- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
- разборки грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей,
- участия в выполнении работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

уметь:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;

- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочего 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»:

- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- разбирать, ремонтировать, собирать простые соединения и узлы электрооборудования автомобилей;
- выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы практики:

Всего 13 недель, 468 часов, в том числе:

- в рамках освоения ПМ.01 – 8 недель, 288 часов;
- в рамках освоения ПМ.02 – 2 недели, 72 часов;
- в рамках освоения ПМ.03 – 3 недели, 108 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является: овладение студентами видом профессиональной деятельности.

ВПД.1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, в том числе профессиональными компетенциями (ПК) и общими компетенциями (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

ВПД.2 Организация деятельности коллектива исполнителей, в том числе профессиональными компетенциями (ПК) и общими компетенциями (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

ВПД.3. Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей», в том числе профессиональными компетенциями (ПК) и общими компетенциями (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Тематический план производственной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименования разделов практики	Производственная практика (по профилю специальности)		
		Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
1	2	3	4	5
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Производственная практика (по профилю специальности) ПМ 01 МДК 01.01 Устройство автомобилей	2	72	по графику 8 семестр
	ПМ 01 МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	6	216	По графику 8 семестр
Всего по ПМ.01		8	288	
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Производственная практика ПП.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	2	72	По графику 8 семестр
Всего по ПМ.02		2	72	-
ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Производственная практика (по профилю специальности) ПМ 03 МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения	3	108	По графику 5 семестр
	Всего по ПМ.03		3	108
Всего		21	756	-

3.2 Содержание производственной практики (по профилю специальности)

ПП.01 Производственная практика на автопредприятии

Раздел 1. Устройство автомобилей. Разборка – сборка автомобилей

1. Приобретение навыков для использования оборудования, спецприспособлений и различных жидкостей для выполнения требований ТБ и ОТ.

Тема 1.1 Упражнения по использованию специнструментов. Упражнения по использованию различных жидкостей для мойки деталей при разборке двигателей.

2. Разборка-сборка двигателя

Тема 2.1 Разборка-сборка КШМ

Тема 2.2 Разборка-сборка ГРМ

Тема 2.3 Разборка и сборка приборов системы питания двигателя

Тема 2.4 Разборка и сборка приборов электрооборудования двигателя

3. Разборка-сборка трансмиссии

Тема 3.1 Разборка и сборка сцепления и карданной передачи

Тема 3.2 Разборка и сборка коробки передач и раздаточной коробки

Тема 3.3 Разборка и сборка передних, задних и средних мостов

4. Разборка и сборка органов управления автомобиля

Тема 4.1 Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов

Тема 4.2 Разборка и сборка приборов и механизмов тормозной системы

Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Ознакомление с предприятием

Тема 1.1 Общее знакомство с предприятием. Инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта:

Структура, состав и задачи предприятия;

Режим работы и отдыха;

Организация технического обслуживания текущего ремонта;

Техника безопасности.

2. Выполнение работ по ТО автомобилей

Тема 2.1 Работа на рабочих местах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО).

Диагностирование параметров (по % содержанию СО и СН, по давлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности);

Диагностика трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы.

Тема 2.2 Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 1.

Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные работы;

Контрольно-диагностические, электротехнические, сварочно-очистительные работы на автомобиле;

Тема 2.3 Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 2.

Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, смазочно-очистительные работы на автомобиле; замена неисправных узлов и механизмов;

Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет их расходов.

3. Выполнение работ по ремонту автомобилей.

Тема 3.1 Работа на тупиковых постах в зоне текущего ремонта автомобилей:

Подготовка автомобиля к демонтажу неисправного агрегата, слив масла, топлива, воды, наружная очистка и мойка; снятие неисправного агрегата соблюдением технологии разборки автомобиля;

Очистка от пыли и грязи, мойка узлов и транспортировка агрегатов в обменный пункт или цех для замены на отремонтированный.

Тема 3.2 Разборка, ремонт, сборка и испытание системы питания автомобиля:

Продувка жиклеров без разборки карбюратора, сборка карбюраторов, проверка и регулировка уровня топлива в топливной камере;

Проверка подачи топлива бензонасосом;

Проверка на стенде и регулировка насоса высокого давления дизельного двигателя, регулировка всережимного регулятора, форсунок.

Тема 3.3 Разборка, ремонт, сборка и испытание узлов и приборов электрооборудования:

Очистка АКБ от загрязнений, удаление электролита с поверхности, очистка наконечников проводов и штырей батареи от окислений;

Проверка уровня электролита, доливка дистиллированной воды, проверка плотности электролита и степени заряженности батареи, зарядка батареи;

Обнаружение неисправности свечи, проверка состояния и действия катушки зажигания, конденсатора и стартера;

Составление заявок на запасные части и материалы, и их учет, получение.

4. Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей на рабочих местах производственных отделений и участков

Тема 4.1 Работы на рабочих местах производственных отделений и участков по ремонту агрегатов и узлов автомобилей:

Ремонт мостов;
Ремонт коробок сцепления;
Ремонт двигателя;
Ремонт сцепления;
Ремонт тормозных кранов;
Аккумуляторные работы.

5. Обобщение материалов практики по профилю специальности.

Тема 5.1 Составление отчета, оформление дневника практики. Выполнение схем, эскизов, таблиц, чертежей, технической документации в соответствии с требованиями ЕСКД:

Информация о предприятии, его материально-технической базе (2-3 стр.)
Описание не менее 2-х операций самостоятельной работы студента (8-12 стр.);

Оформление дневника практики и отчета по практике, подготовка необходимых приложений, систематизация материалов для курсовой работы, получение заключения от руководителей практики от учебного заведения.

Раздел 3. Технический контроль эксплуатируемого транспорта, осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей.

1. Ознакомление с предприятием.

Ознакомление с режимом работы и техникой безопасности на автопредприятии. Выполнение работ по общему осмотру автомобилей.

6 Выполнение работ по разборке и сборке агрегатов и узлов автомобиля.

Выполнение работ по разборке и сборке двигателей внутреннего сгорания.

Выполнение работ связанных с разборкой и сборкой деталей системы охлаждения ДВС.

Выполнение работ по демонтажу и монтажу сцепления ДВС автомобилей.

Выполнение работ по демонтажу и монтажу привода управления сцепления автомобилей.

Выполнение работ по демонтажу и монтажу карданных передач грузовых автомобилей.

Выполнение работ по демонтажу и монтажу раздаточных коробок передач легковых и грузовых автомобилей.

6. Выполнение работ технического контроля эксплуатируемого транспорта, осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного механизма

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию и капитальному ремонту механизмов газораспределения.

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию, системы охлаждения автомобилей.

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию, системы смазки легковых автомобилей.

Выполнение работ по диагностированию, текущему и капитальному ремонту системы питания автомобилей.

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию, системы зажигания автомобилей

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию электрооборудования автомобилей

Выполнение работ по диагностированию и техническому обслуживанию трансмиссии автомобилей

Выполнение работ по балансировке колес грузовых и легковых автомобилей.

ПП.02 Управление коллективом исполнителей

1. Организация работ на рабочих местах по ТО автомобилей.

Тема 1.1 Организация работ на рабочих местах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО):

Диагностирование параметров (по % содержанию СО и СН, по давлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности);

Диагностика трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы.

Тема 1.2 Организация работ на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 1.

Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, сварочно-очистительные работы на автомобиле;

Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, сварочно-очистительные работы на автомобиле.

Тема 1.3 Организация работ на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №2.

Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, смазочно-очистительные работы на автомобиле;

Замена неисправных узлов и механизмов;

Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет их расходов.

2. Организация работ текущего ремонта автомобилей.

Тема 2.1 Организация работ на тупиковых постах в зоне текущего ремонта автомобилей:

Подготовка автомобиля к демонтажу неисправного агрегата, слив масла, топлива, воды, наружная очистка и мойка;

Снятие неисправного агрегата с соблюдением технологии разборки автомобиля;

Очистка от пыли и грязи, мойка узлов и транспортировка агрегатов в обменный пункт или цех для замены на отремонтированный.

Тема 2.2 Организация работ текущего ремонта при сборка и испытание системы питания автомобиля:

Продувка жиклеров без разборки карбюратора, сборка карбюраторов, проверка и регулировка уровня топлива в топливной камере;

Проверка подачи топлива бензонасосом;

Проверка на стенде и регулировка насоса высокого давления дизельного двигателя, регулировка всережимного регулятора, форсунок.

Тема 2.3 Организация работ текущего ремонта при сборка и испытание узлов и приборов электрооборудования:

Очистка АКБ от загрязнений, удаление электролита с поверхности, очистка наконечников проводов и штырей батареи от окислений;

Проверка уровня электролита, доливка дистиллированной воды, проверка плотности электролита и степени заряженности батареи, зарядка батареи;

Обнаружение неисправности свечи, проверка состояния и действия катушки зажигания, конденсатора и стартера;

Составление заявок на запасные части и материалы, и их учет, получение.

3. Организация работ по ТО и ремонту автомобилей на рабочих местах производственных отделений.

Тема 3.1 Организация работ на рабочих местах производственных отделений и участков по ремонту различных узлов и агрегатов автомобилей:

Ремонт мостов, коробок сцепления, двигателя;

Ремонт элементов топливной системы, тормозных кранов, камер, аккумуляторные работы.

3. Обобщение материалов практики по профилю специальности.

Тема 4.1 Составление отчета, оформление дневника практики. Выполнение схем, эскизов, таблиц, чертежей, технической документации в соответствии с требованиями ЕСКД:

Информация о предприятии, его материально-технической базе (2-3 стр.)
Описание не менее 2-х операций самостоятельной работы студента (8-12 стр.);

Оформление дневника практики и отчета по практике, подготовка

необходимых приложений, систематизация материалов для курсовой работы, получение заключения от руководителей практики от учебного заведения.

ПП.03

Раздел 4 Слесарное дело и технические измерения

1. Вводное занятие.

Выполнение работ по ремонту кузовов и кабин легковых автомобилей.

2. Ремонт ДВС на предприятии.

Выполнение работ по ремонту рам кузовов и кабин грузовых автомобилей.

Выполнение работ по ремонту рам кузовов и кабин грузовых автомобилей.

3. Ремонт электрического оборудования автомобилей.

Выполнение работ по ремонту рам кузовов и кабин грузовых автомобилей.

Обобщение материалов и оформление отчетной документации по практике.

4. Ремонт трансмиссии.

Тема 4.2 Ремонт коробки передач и раздаточной коробки:

Разборка коробки перемены передач и раздаточной коробки, механизма переключения и привода управления коробки;

Сборка коробки передач и раздаточной коробки;

Регулировка подшипников;

Установка центрального тормоза;

Установка на стенде, обкатка и испытание коробки передач;

Ремонт коробок отбора мощности;

Проверка состояния коробки передач и раздаточной коробки техническим условиям;

Сдача отремонтированной продукции.

Тема 4.3 Ремонт заднего моста и карданной передачи:

Разборка карданной передачи;

Сборка карданного шарнира и карданной передачи;

Разборка заднего моста;

Контроль и сортировка деталей;

Сборка главной передачи дифференциала;

Регулировка подшипников;

Регулировка зацепления шестерен главной передачи;

Контроль качества регулировки.

5. Ремонт органов управления

Тема 5.1 Дефектовка и ремонт рулевого управления и переднего моста:

Разборка переднего моста: снятие ступиц колес, тормозных дисков и поворотных цапф;

Обезжиривание, контроль и сортировка деталей;

Ремонт переднего моста;

Ремонт рессор и амортизаторов;

Разборка передней независимой подвески, снятие ее пружин, замена изношенных деталей, сборка и регулировка;

Сборка переднего моста;

Регулировка подшипников, ступиц колес, углов поворотов передних колес;

Сборка рулевых механизмов;

Контроль и сортировка деталей;

Сборка и регулировка рулевых механизмов;

Ремонт рулевых тяг: смена шаровых пальцев, правка рулевых тяг;

Проверка качества ремонта и сборки переднего моста и рулевого управления на соответствие техническим условиям;

Сдача отремонтированной продукции.

Тема 5.2 Ремонт тормозных систем автомобилей:

Разборка стояночной тормозной системы, привода и механизмов запасной тормозной системы;

Контроль и сортировка деталей;

Замена изношенных накладок и деталей;

Сборка и регулировка, испытание и проверка тормозных систем;

Разборка, контроль и сортировка деталей компрессора, испытание и регулировка давления;

Регулировка тормозных кранов, тормозных камер и других деталей пневматического привода.

Ремонт дополнительного оборудования.

Тема 6.1 Ремонт лебёдки и гидравлического подъёмника:

Изучение технологической карты на разборку, сборку и ремонт дополнительного оборудования;

Разборка лебёдки и сортировка деталей, сборка и регулировка;

Разборка, дефектовка деталей гидравлического подъёмника;

Сборка и регулировка подъёмного механизма, проверка и испытание;

Ремонт седельных устройств тягачей;

Ремонт платформы, кабины, кузова.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 603332450510203670830559428146817986133868575788

Владелец Журик Юлия Андреевна

Действителен с 25.02.2021 по 25.02.2022